





# MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Defender využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in elektrický hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

---

## 1

### MOTORY

Podívejte se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

## 2

### ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

---

## MOTORY MODELU 90

			ZÁŽEHOVÝ	
			P525	P425
<b>MOTOR</b>				
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)			386 / (525) / 6 500	313 / (425) / 5 500-6 600
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			625 / 2 500-5 500	550 / 1 800-5 000
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			5 000	5 000
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4	8 / 4
Uspořádání válců			do V	do V
Vrtání / zdvih (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Kompresní poměr (:1)			9,5	9,5
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90	90
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>				
Počet sedadel			5	5 / 6
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká	l/100 km	21,3-20,7	20,2-20,8 / 20,3-20,9
	střední	l/100 km	13,4-14,0	13,1-13,9 / 13,1-14,0
	vysoká	l/100 km	11,8-12,6	11,5-12,3 / 11,5-12,3
	mimořádně vysoká	l/100 km	13,4-14,7	13,2-14,4 / 13,3-14,4
	kombinovaná	l/100 km	14,0-14,6	13,6-14,5 / 13,6-14,5
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti	nízké	g/km	482-467	457-471 / 458-471
	střední	g/km	302-316	295-315 / 296-315
	vysoké	g/km	267-285	259-278 / 260-278
	mimořádně vysoké	g/km	304-332	299-327 / 299-327
	kombinované	g/km	316-329	307-328 / 307-328

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 90

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

### BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

### HMOTNOST (kg)\*\*

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>†</sup>
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení <sup>‡</sup>

### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy
Maximální statické zatížení střechy

### ZÁŽEHOVÝ

P525
5,2
240*

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty
380
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
365
integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5
2 546
2 471
3 040
až 550

5
750
3 500
150
6 540

0 <sup>‡‡</sup>
300

P425
5,6
191*

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty
380
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
365
integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5 / 6
2 300 / 2 323
2 225 / 2 248
3 040 / 3 040
až 750 / až 700

5 / 6
750
3 500
150
6 540 / 6 540

80/118 kg <sup>‡‡</sup>
300

\*S 20" koly je maximální rychlost 191 km/h. \*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>†</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>‡</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. <sup>‡‡</sup>Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg.

## MOTORY MODELU 90

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
			D250	D200
<b>MOTOR</b>				
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)			183 / (249) / 4 000	147 / (200) / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			570 / 1 250-2 250	500 / 1 250-2 500
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců			řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)			15,5:1	15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89	89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7	20,7
Filtr pevných částic (DPF)			■	■
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>				
Počet sedadel			5 / 6	5 / 6
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká	l/100 km	11,7-12,3 / 11,7-12,3	11,7-12,3 / 11,7-12,3
	střední	l/100 km	7,4-8,4 / 7,5-8,5	7,4-8,4 / 7,5-8,5
	vysoká	l/100 km	6,8-7,4 / 6,8-7,4	6,8-7,4 / 6,8-7,4
	mimořádně vysoká	l/100 km	8,8-9,4 / 8,8-9,4	8,8-9,4 / 8,8-9,4
	kombinovaná	l/100 km	8,3-8,9 / 8,3-9,0	8,3-8,9 / 8,3-9,0
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti	nízké	g/km	306-322 / 308-323	306-322 / 308-323
	střední	g/km	195-221 / 197-222	195-221 / 197-222
	vysoké	g/km	178-193 / 179-193	178-193 / 179-193
	mimořádně vysoké	g/km	231-245 / 231-246	231-245 / 231-246
	kombinované	g/km	217-234 / 218-235	217-234 / 218-235

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 90

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

### BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

### HMOTNOST (kg)<sup>††</sup>

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>‡</sup>
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení <sup>Δ</sup>

### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

### VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D250
8,0
188

dvoupístkový plovoucí třmen*
349**
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
325 <sup>†</sup>
integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5 / 6
2 316 / 2 339
2 228 / 2 251
2 970 / 3 050
až 650 / až 700

5 / 6
750
3 500
150
6 470 / 6 550

80 / 118 <sup>ΔΔ</sup>
300

D200
9,8
175

dvoupístkový plovoucí třmen*
349**
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
325 <sup>†</sup>
integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5 / 6
2 316 / 2 339
2 241 / 2 264
2 970 / 3 050
až 650 / až 700

5 / 6
750
3 500
150
6 470 / 6 550

80 / 118 <sup>ΔΔ</sup>
300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. \*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly. †365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>Δ</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. <sup>ΔΔ</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

## MOTORY MODELU 90

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
			D300		
Převodovka			automatická		
Pohon			pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)			221 / (300) / 4 000		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			650 / 1 500-2 500		
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 997		
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4		
Uspořádání válců			řadové		
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,3		
Kompresní poměr (:1)			15,5:1		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89		
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7		
Filtr pevných částic (DPF)			■		
HOSPODÁRNOST – WLTP*					
Počet sedadel			5 / 6		
Spotřeba paliva podle rychlosti			nízká	l/100 km	11,7-12,3 / 11,7-12,3
			střední	l/100 km	7,4-8,4 / 7,5-8,5
			vysoká	l/100 km	6,8-7,4 / 6,9-7,4
			mimořádně vysoká	l/100 km	8,9-9,4 / 8,9-9,4
			kombinovaná	l/100 km	8,3-9,0 / 8,4-9,0
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti			nízké	g/km	306-322 / 308-323
			střední	g/km	195-221 / 197-223
			vysoké	g/km	179-193 / 180-194
			mimořádně vysoké	g/km	232-246 / 233-246
			kombinované	g/km	218-235 / 219-236

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 90

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
<b>VÝKON</b>	<b>D300</b>
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,7
Nejvyšší rychlost (km/h)	191*
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>	
Konstrukce předních brzd	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty**
Průměr předních kotoučů (mm)	363 <sup>†</sup>
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)	350 <sup>††</sup>
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
<b>HMOTNOST (kg)*</b>	
Počet sedadel	5 / 6
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>††</sup>	2 316 / 2 339
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>Δ</sup>	2 241 / 2 264
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 970 / 3 050
Maximální zatížení <sup>ΔΔ</sup>	až 700
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>	
Počet sedadel	5 / 6
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 470 / 6 550
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>	
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	80 / 118 <sup>◊</sup>
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300

\*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. \*\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. <sup>†</sup>380 mm u vozidel vybavených 22" koly. <sup>††</sup>365 mm u vozidel vybavených 22" koly. <sup>‡</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>†††</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>Δ</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>ΔΔ</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. <sup>◊</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.



## MOTORY MODELU 110

<b>MOTOR</b>			<b>ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV</b>		
			<b>P300e</b>		
Převodovka			automatická		
Pohon			pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)			221* / (300)* / 4 500-6 000		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			625* / 1 750-4 500		
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			1 997		
Počet válců / ventilů na válec			4 / 4		
Uspořádání válců			řadové		
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,3		
Kompresní poměr (:1)			9,5		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90		
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP**</b>					
Počet sedadel			5 / 6		
Spotřeba paliva	kombinovaná	l/100 km	2,6-3,2 / 2,7-3,2		
Emise CO <sub>2</sub>	kombinované	g/km	60-72 / 60-72		
<b>AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ</b>					
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW			100 % kapacity za 2 hodiny 30 minut		
Stejnoseměrná nabíječka 50 kW†			80 % kapacity za 30 minut		
Síťová zásuvka 2,3 kW			100 % kapacity za 9 hodin 12 minut		
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)			19,2 (15,4)		
Délka nabíjecího kabelu (m)			5		

\*V kombinaci s elektromotorem. \*\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase. †Výbava na přání.



## MOTORY MODELU 110

<b>MOTOR</b>			<b>ZÁŽEHOVÝ</b>	
			<b>P635</b>	<b>P425</b>
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)			467 / 635 / 5 855 - 7 000	313 / (425) / 5 500-6 600
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			750 / 1 800 - 5 855	550 / 1 800-5 000
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			4 395	5 000
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4	8 / 4
Uspořádání válců			do V	do V
Vrtání / zdvih (mm)			88,3 / 89,0	92,5 / 93,0
Kompresní poměr (:1)			10,5	9,5
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90	90
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>				
Počet sedadel			5	5 / 6 / 5 + 2
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká	l/100 km	20,3-20,9	20,5-21,1 / 20,5-21,1 / 20,6-21,2
	střední	l/100 km	12,1-12,9	13,3-14,2 / 13,4-14,2 / 13,5-14,4
	vysoká	l/100 km	10,7-11,6	11,6-12,4 / 11,7-12,5 / 11,7-12,5
	mimořádně vysoká	l/100 km	12,8-13,8	13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,5-14,6
	kombinovaná	l/100 km	13,0-13,9	13,8-14,7 / 13,8-14,7 / 13,9-14,8
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti	nízké	g/km	458-472	462-477 / 463-477 / 465-479
	střední	g/km	272-291	301-322 / 302-322 / 305-325
	vysoké	g/km	243-262	263-281 / 263-282 / 265-283
	mimořádně vysoké	g/km	289-312	302-329 / 302-329 / 304-331
	kombinované	g/km	294-314	311-332 / 312-333 / 313-334

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Uvedené údaje pro P635 jsou odhady výrobce a budou nahrazeny oficiálními údaji z testů EU, jakmile budou k dispozici.

## MOTORY MODELU 110

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

### BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

### HMOTNOST (kg)\*\*

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>†</sup>
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení <sup>‡</sup>

### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy
Maximální statické zatížení střechy

### ZÁŽEHOVÝ

P635
4,0
250*

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty
400
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
365
integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5
2 585
2 510
3 230
až 700

5
750
3 500
150
6 730

100 / 168 / 0 <sup>▼</sup>
300

P425
5,8
191*

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty
380
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
365
integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5 / 6 / 5 + 2
2 411 / 2 434 / 2 481
2 336 / 2 359 / 2 406
3 230
až 800 / až 800 / až 750

5 / 6 / 5 + 2
750
3 500
150
6 730

100 / 168 <sup>‡‡</sup>
300

\*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 20" koly s pneumatikami do každého terénu, nebo 159 km/h s pneumatikami do těžkého terénu (ve Spojeném království a Evropě). \*Nejvyšší rychlost 191 km/h platí pro vozidla vybavená 20" koly. \*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>†</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>‡</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. <sup>‡‡</sup>Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg. <sup>▼</sup>S 20palcovými disky kol. 100 kg v kombinaci s 22palcovými disky kol. Při aktivovaném režimu OCTA je zatížení střechy 0 kg.



## MOTORY MODELU 110

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
			D250	D200
<b>MOTOR</b>				
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)			183 / (249) / 4 000	147 / (200) / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			570 / 1 250-2 500	500 / 1 250-2 500
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců			řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Kompresní poměr (:1)			15,5:1	15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89	89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7	20,7
Filtr pevných částic (DPF)			■	■
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>				
Počet sedadel			5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Spotřeba paliva podle rychlosti			12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6	12,2-12,7 / 12,3-12,7 / 12,3-12,8
			7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,0	7,4-8,3 / 7,4-8,3 / 7,6-8,4
			6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7	6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7
			9,0-9,8 / 9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,0-9,6 / 9,1-9,6 / 9,1-9,7
			8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2	8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti			320-329 / 321-329 / 322-330	320-332 / 321-333 / 323-334
			193-209 / 194-209 / 196-211	193-217 / 195-218 / 198-221
			180-200 / 181-200 / 182-202	180-199 / 181-199 / 182-201
			237-258 / 237-258 / 239-260 237	237-252 / 237-252 / 238-253
			221-239 / 222-240 / 224-241	221-239 / 222-240 / 224-241

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 110

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D250	D200
<b>VÝKON</b>		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,3	10,2
Nejvyšší rychlost (km/h)	188	175
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd	dvoupístkový plovoucí třmen*	dvoupístkový plovoucí třmen*
Průměr předních kotoučů (mm)	349**	349**
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)	325†	325†
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
<b>HMOTNOST (kg)<sup>††</sup></b>		
Počet sedadel	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>‡</sup>	2 436 / 2 459 / 2 506	2 436 / 2 459 / 2 506
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>‡‡</sup>	2 361 / 2 384 / 2 431	2 361 / 2 384 / 2 431
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 200 / 3 220 / 3 280	3 200 / 3 220 / 3 280
Maximální zatížení <sup>Δ</sup>	až 750	až 750
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Počet sedadel	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500 / 3 495	3 500 / 3 495
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 700 / 6 780	6 700 / 6 780
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>		
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	100 / 168 <sup>ΔΔ</sup>	100 / 168 <sup>ΔΔ</sup>
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300	300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. \*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly. †365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ‡‡Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ΔV závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ΔΔS terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

## MOTORY MODELU 110

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
			D300		
Převodovka			automatická		
Pohon			pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)			221 / (300) / 4 000		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			650 / 1 500-2 500		
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 997		
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4		
Uspořádání válců			řadové		
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,3		
Kompresní poměr (:1)			15,5:1		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89		
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7		
Filtr pevných částic (DPF)			■		
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>					
Počet sedadel			5 / 6 / 5 + 2		
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká	l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6		
	střední	l/100 km	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,1		
	vysoká	l/100 km	6,9-7,7 / 6,9-7,7 / 7,0-7,7		
	mimořádně vysoká	l/100 km	9,1-9,9 / 9,1-9,9 / 9,2-10,0		
	kombinovaná	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2 / 8,6-9,2		
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti	nízké	g/km	320-329 / 321-329 / 322-330		
	střední	g/km	193-209 / 194-209 / 196-211		
	vysoké	g/km	181-201 / 182-201 / 183-203		
	mimořádně vysoké	g/km	239-259 / 240-260 / 241-261		
	kombinované	g/km	222-240 / 223-240 / 225-242		

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 110

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

#### VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

#### BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

#### HMOTNOST (kg)\*

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)\*\*

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>Δ</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení<sup>ΔΔ</sup>

#### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu

Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

#### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

### VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

#### D300

7,0

191\*

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty\*\*

363<sup>†</sup>

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou

350<sup>††</sup>

integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5 / 6 / 5 + 2

2 436 / 2 259 / 2 506

2 361 / 2 384 / 2 431

3 200 / 3 220 / 3 280

až 750

5 / 6 / 5+2

750

3 500 / 3 500 / 3 495

150

6 700 / 6 720 / 6 775

100 / 168<sup>°</sup>

300

\*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. \*\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. <sup>†</sup>380 mm u vozidel vybavených 22" koly. <sup>††</sup>365 mm u vozidel vybavených 22" koly. <sup>‡</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou.

Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>†††</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>Δ</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>ΔΔ</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. <sup>°</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.



## MOTORY MODELU 130

			ZÁŽEHOVÝ	
			P500	P425
<b>MOTOR</b>				
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			500 / (368) / 6 000-6 500	313 / (425) / 5 500-6 600
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			610 / 2 500-5 000	550 / 1 800-5 000
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			5 000	5 000
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4	8 / 4
Uspořádání válců			do V	do V
Vrtání / zdvih (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Kompresní poměr (:1)			9,5	9,5
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90	90
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>				
Počet sedadel			5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká	l/100 km	20,5-19,6 / 20,3-19,5 / 20,4-19,7	20,8-21,4 / 20,9-21,4 / 20,9-21,4
	střední	l/100 km	13,9-14,6 / 14,0-14,7 / 14,0-14,6	13,7-14,5 / 13,8-14,6 / 13,9-14,5
	vysoká	l/100 km	12,0-12,9 / 12,1-12,9 / 12,1-12,8	11,8-12,5 / 11,7-12,5 / 11,8-12,5
	mimořádně vysoká	l/100 km	13,4-14,7 / 13,4-14,7 / 13,4-14,6	13,3-14,4 / 13,3-14,5 / 13,4-14,4
	kombinovaná	l/100 km	14,1-14,8 / 14,2-14,7 / 14,2-14,8	13,9-14,8 / 14,0-14,8 / 14,0-14,8
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti	nízké	g/km	462-443 / 459-440 / 460-445	471-483 / 472-484 / 473-484
	střední	g/km	314-331 / 316-333 / 316-329	310-328 / 312-329 / 313-329
	vysoké	g/km	272-291 / 273-292 / 272-290	266-283 / 267-284 / 267-283
	mimořádně vysoké	g/km	302-331 / 303-332 / 303-330	300-326 / 301-327 / 301-327
	kombinované	g/km	319-334 / 320-333 / 320-335	314-334 / 316-335 / 316-335

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 130

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

### BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

### HMOTNOST (kg)††

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU)†
Pohotovostní hmotnost (DIN) ††
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení <sup>Δ</sup>

### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy
Maximální statické zatížení střechy

	ZÁŽEHOVÝ	
	P500	P425
	5,7	6,2
	240*	191*
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty
	380**	380**
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
	365 <sup>†</sup>	365 <sup>†</sup>
	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
	2 706 / 2 735 / 2 745	2 608 / 2 664 / 2 650
	2 631 / 2 660 / 2 670	2 533 / 2 589 / 2 575
	3 380	3 380
	až 650 / až 650 / až 600	až 750 / až 700 / až 700
	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
	750	750
	3 000	3 000
	120	120
	6 380	6 380
	0 <sup>Δ</sup>	100 / 168 <sup>▲▲</sup>
	300	300

\*Nejvyšší rychlost 191 km/h platí pro vozidla vybavená 20" koly. \*\*U vozidel vybavených 20" koly. †Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ††Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. †Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. <sup>Δ</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. <sup>▲▲</sup>Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg.

## MOTORY MODELU 130

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
			D300	D250	
<b>MOTOR</b>					
Převodovka			automatická	automatická	
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)			221 / (300) / 4 000	183 / (249) / 4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			650 / 1 500-2 500	600 / 1 250-2 250	
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997	
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4	
Uspořádání válců			řadové	řadové	
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3	
Kompresní poměr (:1)			15,5:1	15,5:1	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89	89	
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7	20,7	
Filtr pevných částic (DPF)			■	■	
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>					
Počet sedadel			5 / 7 / 8	5 / 7 / 8	
Spotřeba paliva podle rychlosti			nízká l/100 km	12,4-12,6 / 12,4-12,6 / 12,5-12,6	12,4-12,6 / 12,4-12,7 / 12,5-12,6
			střední l/100 km	7.7-8.1 / 7.7-8.1 / 7.8-8.1	7,7-8,1 / 7,7-8,1 / 7,7-8,1
			vysoká l/100 km	7,1-7,8 / 7,1-7,8 / 7,2-7,8	7,1-7,7 / 7,1-7,7 / 7,1-7,7
			mimořádně vysoká l/100 km	9,2-9,9 / 9,2-9,9 / 9,2-9,9	9,1-9,8 / 9,2-9,8 / 9,2-9,8
			kombinovaná l/100 km	8,7-9,2 / 8,8-9,2 / 8,7-9,2	8,6-9,2 / 8,7-9,2 / 8,7-9,2
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti			nízké g/km	325-331 / 326-331 / 327-331	325-331 / 326-332 / 326-331
			střední g/km	201-213 / 202-213 / 203-213	200-212 / 202-213 / 203-213
			vysoké g/km	186-203 / 187-203 / 188-203	185-202 / 186-203 / 187-202
			mimořádně vysoké g/km	241-259 / 241-259 / 242-259	239-257 / 240-258 / 241-258
			kombinované g/km	227-242 / 229-242 / 228-242	226-241 / 229-242 / 228-242

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 130

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

### BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

### HMOTNOST (kg)\*\*

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>†</sup>
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení <sup>‡</sup>

### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

### VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D300
7,5
191*

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty
363
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
350
integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5 / 8
2 627 / 2 696 / 2 666
2 552 / 2 621 / 2 591
3 380
až 750 / až 650 / až 700

5 / 7 / 8
750
3 000
120
6 380

100
100 / 168 <sup>‡‡</sup>
300

D250
8,9
188

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty
363
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
350
integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5 / 7 / 8
2 627 / 2 696 / 2 666
2 552 / 2 621 / 2 591
3 380
až 750 / až 650 / až 700

5 / 7 / 8
750
3 000
120
6 380

100
100 / 168 <sup>‡‡</sup>
300

\*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. \*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>†</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>‡</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. <sup>‡‡</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.



## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI MODELU 90

### VÝŠKA VOZIDLA

Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 1 974 mm / 1 969 mm

### SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 226 mm / 294 mm

Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 225 mm / 216 mm

### PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,3 m

Obrysový: 12,0 m

Počet otočení volantu od dorazu k dorazu: 2,7

### BRODIVOST

Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 850 mm / 900 mm

### VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu:

Se standardní střechou: 1 030 mm / 980 mm

S panoramatickým střešním oknem: 1 030 mm / 946 mm

Se skládací plátěnou střechou: 1 030 mm / 946 mm

### PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm

Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 929 mm

### ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm

Šířka: 1 183 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 124 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 313 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:

Suchá metoda\*: 1 263 l

Mokrá metoda\*: 1 563 l

Délka za druhou řadou sedadel: 460 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda\*: 297 l

Mokrá metoda\*: 397 l

### NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

Terénní režim\*\* - vinuté pružiny (vzduchové odpružení)

Nájezdový úhel vpředu - 31,5° (37,5°)

Nájezdový úhel vzadu - 38,0° (41,9°)

Přechodový úhel - 24,2° (30,7°)

Standardní režim - vinuté pružiny (vzduchové odpružení)

Nájezdový úhel vpředu - 31,0° (30,1°)

Nájezdový úhel vzadu - 37,9° (37,6°<sup>Δ</sup>)

Přechodový úhel - 25,0° (24,2°)

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 008 mm  
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek:  
2 105 mm



Výška  
Odpružení  
vinutými  
pružinami:  
1 974 mm  
Vzduchové  
odpružení:  
1 969 mm



Celková délka: 4 583 mm (4 323 mm bez náhradního kola)



Rozchod kol vzadu  
Vzduchové odpružení: 1 702 mm<sup>†</sup>  
Odpružení vinutými pružinami: 1 700 mm<sup>††</sup>

Rozchod kol vpředu  
Vzduchové odpružení: 1 706 mm<sup>†</sup>  
Odpružení vinutými pružinami: 1 704 mm<sup>††</sup>

\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. \*\*V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko. <sup>†</sup>1 703 mm s 22" koly. <sup>††</sup>1 701 mm s 22" koly. <sup>†</sup>1 700 mm s 20" koly. 1 699 mm s 22" koly. <sup>††</sup>1 697 mm s 22" koly. <sup>Δ</sup>Nájezdový úhel vzadu u modelů Defender V8 je 33,5°. Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI MODELU 110

### VÝŠKA VOZIDLA

Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 1 972 mm / 1 967 mm

### SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 226 mm / 293 mm

Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 228 mm / 218 mm

### PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,84 m

Obrysový: 13,1 m

Počet otočení volantu od dorazu k dorazu: 2,7

### BRODIVOST

Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 850 mm / 900 mm

### VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem:

První řada: 1 032 mm

Druhá řada: 1 025 mm

Třetí řada:\* 1 041 mm

### PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm

Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*): 992 mm / 975 mm

Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: 517 mm

### ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm

Šířka: (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*): 1 211 mm / 1 188 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy\*\*: 1 160 mm

Délka za první řadou (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*): 1 763 mm / 1 789 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):

Suchá metoda†: 1 875 / 1 826 l

Mokrý metoda†: 2 277 / 2 233 l

Délka za druhou řadou (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*): 919 mm / 900 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):

Suchá metoda†: 786 / 743 l

Mokrý metoda†: 972 / 916 l

Délka za třetí řadou: 289 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:

Suchá metoda†: 160 l

Mokrý metoda†: 231 l

### NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

Terénní<sup>°</sup> - vinuté pružiny (vzduchové odpružení)

Nájezdový úhel vpředu - 32,0° (37,6°)

Nájezdový úhel vzadu - 37,7° (41,9)

Přechodový úhel - 22,2° (27,9<sup>°°</sup>)

Standardní - vinuté pružiny (vzduchové odpružení)

Nájezdový úhel vpředu - 31,2° (30,1°)

Nájezdový úhel vzadu - 37,8° (37,7<sup>°▲</sup>)

Přechodový úhel - 22,6° (22,0°)

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 008 mm  
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek:  
2 105 mm



Výška  
Odpružení  
vinutými  
pružinami:  
1 972 mm  
Vzduchové  
odpružení:  
1 967 mm



Celková délka: 5 018 mm (4 758 mm bez náhradního kola)



Rozchod kol vzadu  
Vzduchové odpružení: 1 702 mm<sup>††</sup>  
Odpružení vinutými pružinami: 1 700 mm<sup>Δ</sup>

\*Třetí řada je k dispozici pouze s paketem Family Pack nebo Family Comfort Pack. Třetí řada není k dispozici u modelů P400e a Defender V8. \*\*Není k dispozici u verzí P400e a P525. U verze P400e je objem zavazadlového prostoru menší o 116 litrů a podlaha zavazadlového prostoru vyšší o 36 mm. U verze P400e je délka za první řadou sedadel 1 774 mm a za druhou řadou sedadel 908 mm. Podrobnější informace získáte u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. \*\*U verzí P400e je šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy menší a činí 1 136 mm. †Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrý metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. ††1 706 mm s 22" koly. †1 702 mm s 22" koly. ††1 699 mm s 22" koly. Δ1 697 mm s 22" koly. ΔΔV terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko. °Přechodový úhel u modelů Defender V8 je 27,9°. °°Nájezdový úhel vzadu u modelů Defender V8 je 33,5°. Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

Uvedené údaje se mohou lišit u modelů OCTA.



## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI MODELU 130

### ROZMĚRY

Se střešní anténou: 1 970 mm  
Celková délka: 5 358 mm  
Celková délka s rezervním kolem 5 358 mm  
Celková délka bez rezervního kola 5 099 mm  
Šířka se sklopenými zrcátky: 2 008 mm  
Šířka včetně zrcátek: 2 105 mm  
Rozchod kol vpředu: 1 706 mm\*\*  
Rozchod kol vzadu: 1 702 mm†

### PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,84 m  
Obrysový: 13,1 m  
Počet otočení od dorazu k dorazu (počet otáček): 2,7

### BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm

### VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem v první řadě: 1 032 mm  
Maximální výška stropu nad sedákem ve druhé řadě: 1 027 mm  
Maximální výška stropu nad sedákem ve třetí řadě: 990 mm

### PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm  
Maximální prostor pro nohy ve druhé řadě: 975 mm  
Maximální prostor pro nohy ve třetí řadě: 804 mm

### ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Počet sedadel 5 / 7 / 8  
Výška: 905 mm  
Šířka: 1 149 mm  
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 254 mm  
Délka za první řadou sedadel:  
2 111 mm / 2 064 mm / 2 072 mm  
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:  
(5 sedadel / 8 sedadel)  
Suchá metoda\*: 2 078 / 1 864 / 1 876 l  
Mokrá metoda\*: 2 516 / 2 223 / 2 291 l  
Délka za druhou řadou sedadel:  
1 267 mm / 1 206 mm / 1 200 mm  
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:  
Suchá metoda\*: 1 094 / 1 012 / 1 015 l  
Mokrá metoda\*: 1 329 / 1 226 / 1 232 l  
Délka za třetí řadou sedadel:  
není k dispozici / 398 mm / 398 mm  
Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:  
Suchá metoda\*: není k dispozici / 290 / 290 l  
Mokrá metoda\*: není k dispozici / 389 / 389 l

### SVĚTLÁ VÝŠKA

Standardní: 218,5 mm  
Terénní: 293 mm

### NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

#### Standardní

Nájezdový úhel vpředu - 30,1°  
Nájezdový úhel vzadu - 24,5°  
Přechodový úhel - 22,0°

#### Terénní

Nájezdový úhel vpředu - 37,5°††▲  
Nájezdový úhel vzadu - 28,5°††  
Přechodový úhel - 27,8°



DEFENDER 130

\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA.

Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. \*\*1 703 mm s 22" koly. †1 699 mm s 22" koly. ††V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

▲Nájezdový úhel vpředu u modelů Defender V8 je 37,5°.



## MOTORY MODELU 90 HARD TOP

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
			D250
<b>MOTOR</b>			
Převodovka			automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)			183 / (249) / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			570 / 1 250-2 250
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4
Uspořádání válců			řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)			15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7
Filtr pevných částic (DPF)			■
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>			
Počet sedadel			2 / 3
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	11,8-12,3 / 11,9-12,4
	střední	l/100 km	7,6-8,5 / 7,7-8,5
	vysoká	l/100 km	6,9-7,4 / 6,9-7,4
	mimořádně vysoká	l/100 km	8,9-9,4 / 8,9-9,4
	kombinovaná	l/100 km	8,4-9,0 / 8,4-9,0
Emise CO <sub>2</sub>	nízké	g/km	309-323 / 311-324
	střední	g/km	199-222 / 201-223
	vysoké	g/km	180-193 / 181-194
	mimořádně vysoké	g/km	232-246 / 233-246
	kombinované	g/km	219-235 / 220-236

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.



## MOTORY MODELU 90 HARD TOP

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

#### VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

#### BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

#### HMOTNOST (kg)<sup>††</sup>

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>†</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>††</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení<sup>Δ</sup>

#### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

#### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

### VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

#### D250

8,1

188

dvoupístkový plovoucí třmen\*

349\*\*

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou

325<sup>†</sup>

integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

2 / 3

2 326 / 2 349

2 251 / 2 274

2 950 / 3 005

až 650 / až 680

2 / 3

750

3 500

150

6 450 / 6 505

80 / 118<sup>§</sup>

300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. \*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly. †365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. †Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ΔV závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ΔΔS terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.

§S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

## MOTORY MODELU 110 HARD TOP

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
			D250
<b>MOTOR</b>			
Převodovka			automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)			183 / (249) / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			570 / 1 250-2 500
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4
Uspořádání válců			řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92.3
Kompresní poměr (:1)			15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7
Filtr pevných částic (DPF)			■
<b>SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*</b>			
Počet sedadel			2 / 3
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	12,3-12,6 / 12,4-12,6
	střední	l/100 km	7,5-8,0 / 7,6-8,1
	vysoká	l/100 km	7,0-7,7 / 7,1-7,7
	mimořádně vysoká	l/100 km	9,1-9,9 / 9,2-9.9
	kombinovaná	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2
Emise CO <sub>2</sub>	nízké	g/km	323-330 / 324-330
	střední	g/km	198-211 / 199-211
	vysoké	g/km	184-202 / 185-203
	mimořádně vysoké	g/km	240-260 / 241-260
	kombinované	g/km	225-241 / 226-242

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 110 HARD TOP

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
VÝKON	D250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,4
Nejvyšší rychlost (km/h)	188
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	dvoupístkový plovoucí třmen*
Průměr předních kotoučů (mm)	349**
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)	325
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
HMOTNOST (kg) <sup>††</sup>	
Počet sedadel	2 / 3
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>‡</sup>	2 476 / 2 499 (vzduchové odpružení) 2 468 / 2 491 (odpružení vinutými pružinami)
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>	2 401 / 2 424 (vzduchové odpružení) 2 393 / 2 416 (odpružení vinutými pružinami)
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 150 / 3 190 <sup>Δ</sup>
Maximální zatížení <sup>ΔΔ</sup>	až 750 / 770 (vzduchové odpružení) až 690 / 710 (odpružení vinutými pružinami)
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Počet sedadel	2 / 3
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 650 / 6 690 <sup>00</sup>
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	100 / 168 <sup>▲</sup>
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. \*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly. †365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. †Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>Δ</sup>U vozidel s odpružením vinutými pružinami 3 220 kg / u vozidel se vzduchovým odpružením 3 260 kg. <sup>ΔΔ</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. <sup>0</sup>U vozidel s odpružením vinutými pružinami až 700 kg / až 710 kg. <sup>00</sup>U vozidel s odpružením vinutými pružinami 6 720 kg / u vozidel se vzduchovým odpružením 6 760 kg. <sup>▲</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI MODELŮ 90 A 110 HARD TOP

### VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu (mm)

### 90 HARD TOP

1 030

### 110 HARD TOP

1 032

### PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu (mm)

993

993

### OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška (mm)

až 947

až 937

Šířka (mm)

až 1 326

až 1 423

Šířka mezi podběhy (mm)

1 124

1 160

Délka za mříží zavazadlového prostoru (mm)

až 1 037

až 1 472

Maximální objem zavazadlového prostoru za mříží v zavazadlovém prostoru  
- suchá / mokrá metoda (l)

1 115 / 1 355

1 719 / 2 059

### PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový (m)

11,3

12,84

Obrysový (m)

12,0

13,1

Počet otočení volantu od dorazu k dorazu (počet otáček)

2,7

2,7

### BRODIVOST

Maximální brodivost - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

850 / 900

850 / 900

### ROZMĚRY

Výška - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

1 974 / 1 969

1 972 / 1 967

Délka (mm)

4 583

5 018

Šířka se sklopenými zrcátky (mm)

2 008

2 008

Šířka včetně zrcátek (mm)

2 105

2 105

Rozchod kol vpřed - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

1 704,1 / 1 706,2

1 703,7 / 1 706,2\*

Rozchod kol vzadu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

1 699,7\*\* / 1 701,8

1 700 / 1 701,7<sup>†</sup>

Rozvor (mm)

2 587

3 022

### SVĚTLÁ VÝŠKA

Světlná výška - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

STANDARDNÍ  
225 / -

TERÉNNÍ  
226 / 294

### STANDARDNÍ

227,6 / 218

### TERÉNNÍ

226 / 293

Nájezdový úhel vpředu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení

31,0° / -

31,5° / 37,5°

31,2° / 30,1°

31,5° / 37,6°

Nájezdový úhel vzadu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení

37,9° / -

37,5° / 41,9°

37,8° / 37,7°

37,5° / 41,9°

Přechodový úhel - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení

25,0° / -

24,2° / 30,7°

22,6° / 22,0°

22,2° / 27,9°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

\*1 703,6 mm (odpružení vinutými pružinami) u vozidel vybavených 19"-20" koly. 1 700,7 mm (odpružení vinutými pružinami) / 1 703,2 mm (vzduchové odpružení) u vozidel vybavených 22" koly. \*\*1 699,6 mm u vozidel vybavených 20" koly. <sup>†</sup>1 697 mm (odpružení vinutými pružinami) / 1 698,8 mm (vzduchové odpružení) u vozidel vybavených 22" koly. Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm x 50 mm x 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. Včetně úložného prostoru pod podlahou, bez zvedáku a nářadí.