

TECHNICKÉ ÚDAJE 2024

DEFENDER



# MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Defender využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in elektrický hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

---

**1**

## MOTORY

Podívejte se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

---

**2**

## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

---

## MOTORY MODELU 90

	ZÁŽEHOVÝ	
MOTOR	P525 V8	P425 V8
Převodovka	automatická	automatická
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)	386 / (525) / 6 500	313 / (425) / 5 500-6 600
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	625 / 2 500-5 500	550 / 1 800-5 000
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	5 000	5 000
Počet válců / ventilů na válec	8 / 4	8 / 4
Uspořádání válců	do V	do V
Vrtání / zdvih (mm)	92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Kompresní poměr (:1)	9,5	9,5
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	90	90
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>		
Počet sedadel	5	5 / 6
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká l/100 km 21,3-20,7 střední l/100 km 13,4-14,0 vysoká l/100 km 11,8-12,6 mimořádně vysoká l/100 km 13,4-14,7 kombinovaná l/100 km 14,0-14,6	20,2-20,8 / 20,3-20,9 13,1-13,9 / 13,1-14,0 11,5-12,3 / 11,5-12,3 13,2-14,4 / 13,3-14,4 13,6-14,5 / 13,6-14,5
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti	nízké g/km 482-467 střední g/km 302-316 vysoké g/km 267-285 mimořádně vysoké g/km 304-332 kombinované g/km 316-329	457-471 / 458-471 295-315 / 296-315 259-278 / 260-278 299-327 / 299-327 307-328 / 307-328

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů těžko modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 90

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

#### VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlosť (km/h)

#### BRZDOVÁ SOUTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

#### HMETNOST (kg)\*\*

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)†

Pohotovostní hmotnost (DIN)††

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení‡

#### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu

Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

#### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy

Maximální statické zatížení střechy

	P525 V8	ZÁŽEHOVÝ	P425 V8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,2		5,6
Nejvyšší rychlosť (km/h)	240*		191*
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty		kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty
Průměr předních kotoučů (mm)	380		380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou		kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)	365		365
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)		integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
Počet sedadel	5		5 / 6
Pohotovostní hmotnost (EU)†	2 546		2 300 / 2 323
Pohotovostní hmotnost (DIN)††	2 471		2 225 / 2 248
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 040		3 040 / 3 040
Maximální zatížení‡	až 550		až 750 / až 700
Počet sedadel	5		5 / 6
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750		750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500		3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150		150
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 540		6 540 / 6 540
Maximální zatížení střechy	0‡‡		80/118 kg††
Maximální statické zatížení střechy	300		300

\*S 20" koly je maximální rychlosť 191 km/h. \*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidlo se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. †Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádržce naplněné z 90 %.

††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádržce naplněné z 90 %. ‡‡Závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ‡Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg.

## MOTORY MODELU 90

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D 250	D 200
Převodovka	automatická	automatická
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)	183 / (249) / 4 000	147 / (200) / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	570 / 1 250-2 250	500 / 1 250-2 500
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců	řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)	83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)	15,5:1	15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	89	89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	20,7	20,7
Filtr pevných částic (DPF)	■	■
HOSPODÁRNOST – WLTP*		
Počet sedadel	5 / 6	5 / 6
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká I/100 km 11,7-12,3 / 11,7-12,3 střední I/100 km 7,4-8,4 / 7,5-8,5 vysoká I/100 km 6,8-7,4 / 6,8-7,4 mimořádně vysoká I/100 km 8,8-9,4 / 8,8-9,4 kombinovaná I/100 km 8,3-8,9 / 8,3-9,0	11,7-12,3 / 11,7-12,3 7,4-8,4 / 7,5-8,5 6,8-7,4 / 6,8-7,4 8,8-9,4 / 8,8-9,4 8,3-8,9 / 8,3-9,0
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti	nízké g/km 306-322 / 308-323 střední g/km 195-221 / 197-222 vysoké g/km 178-193 / 179-193 mimořádně vysoké g/km 231-245 / 231-246 kombinované g/km 217-234 / 218-235	306-322 / 308-323 195-221 / 197-222 178-193 / 179-193 231-245 / 231-246 217-234 / 218-235

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů též může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 90

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

#### VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlosť (km/h)

#### BRZDOVÁ SOUTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

#### HMETNOST (kg)<sup>††</sup>

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>‡</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>#</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení<sup>△</sup>

#### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu

Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

#### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

	D 250	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	D 200
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,0		9,8
Nejvyšší rychlosť (km/h)	188		175
DOPRAVNAЯ SISTEMA			
Konstrukce předních brzd	dvoupístkový plovoucí třmen*		dvoupístkový plovoucí třmen*
Průměr předních kotoučů (mm)	349**		349**
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou		kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)	325 <sup>†</sup>		325 <sup>†</sup>
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)		integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
HMETNOST (kg) <sup>††</sup>			
Počet sedadel	5 / 6		5 / 6
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>‡</sup>	2 316 / 2 339		2 316 / 2 339
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>#</sup>	2 228 / 2 251		2 241 / 2 264
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 970 / 3 050		2 970 / 3 050
Maximální zatížení <sup>△</sup>	až 650 / až 700		až 650 / až 700
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)			
Počet sedadel	5 / 6		5 / 6
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750		750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500		3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150		150
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 470 / 6 550		6 470 / 6 550
NOSNOST STŘECHY (kg)			
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	80 / 118 <sup>△△</sup>		80 / 118 <sup>△△</sup>
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300		300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. \*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly. †365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

<sup>‡</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrži naplněné z 90 %. <sup>#</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrži naplněné z 90 %. <sup>△</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. <sup>△△</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

## MOTORY MODELU 90

MOTOR		VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
		D300
Převodovka		automatická
Pohon		pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)		221 / (300) / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)		650 / 1 500-2 500
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )		2 997
Počet válců / ventilů na válec		6 / 4
Uspořádání válců		řadové
Vrtání / zdvih (mm)		83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)		15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)		20,7
Filtr pevných částic (DPF)		■
HOSPODÁRNOST – WLTP*		
Počet sedadel		5 / 6
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká	l/100 km
	střední	l/100 km
	vysoká	l/100 km
	mimořádně vysoká	l/100 km
	kombinovaná	l/100 km
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti	nízké	g/km
	střední	g/km
	vysoké	g/km
	mimořádně vysoké	g/km
	kombinované	g/km

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů těžko modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 90

PROVOZNÍ VLASTNOSTI		VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
<b>VÝKON</b>		<b>D300</b>
Zrychlení 0-100 km/h (s)		6,7
Nejvyšší rychlosť (km/h)*		191*
<b>BRZDOVÁ SOUTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd		čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty**
Průměr předních kotoučů (mm)		363†
Konstrukce zadních brzd		kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)		350†
Parkovací brzda		integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
<b>HMOTNOST (kg)†</b>		
Počet sedadel		5 / 6
Pohotovostní hmotnost (EU)‡		2 316 / 2 339
Pohotovostní hmotnost (DIN)§		2 241 / 2 264
Celková hmotnost vozu (GVW)		2 970 / 3 050
Maximální zatížení§§		až 700
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Počet sedadel		5 / 6
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu		750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu		3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení		150
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy		6 470 / 6 550
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>		
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)		80 / 118¶
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)		300

\*Nejvyšší rychlosť 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. \*\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. †380 mm u vozidel vybavených 22" koly. ‡365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ¶Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. §§Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. §§Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ¶¶V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. §S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

## MOTORY MODELU 110

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV
MOTOR	P300e
Převodovka	automatická
Pohon	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)	221* / (300)* / 4 500-6 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	625* / 1 750-4 500
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 997
Počet válců / ventilů na válec	4 / 4
Uspořádání válců	řadové
Vrtání / zdvih (mm)	83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)	9,5
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	90
HOSPODÁRNOST – WLTP**	
Počet sedadel	5 / 6
Spotřeba paliva	kombinovaná
	l/100 km
	2,6-3,2 / 2,7-3,2
Emise CO <sub>2</sub>	kombinované
	g/km
	60-72 / 60-72
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ	
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	100 % kapacity za 2 hodiny 30 minut
Stejnosměrná nabíječka 50 kW <sup>†</sup>	80 % kapacity za 30 minut
Sítová zásuvka 2,3 kW	100 % kapacity za 9 hodin 12 minut
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)	19,2 (15,4)
Délka nabíjecího kabelu (m)	5

\*V kombinaci s elektromotorem. \*\*†Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase. <sup>†</sup>Výbava na přání.

## MOTORY MODELU 110

PROVOZNÍ VLASTNOSTI		ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV
VÝKON		P300e
Zrychlení 0-100 km/h (s)		7,6
Nejvyšší rychlosť (km/h)		191*
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší rychlosť (km/h)		140
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP**) (km)		50-44
BRZDOVÁ SOUTAVA		
Konstrukce předních brzd		čtyřdílný jednodílný třmen s protilehlými písty†
Průměr předních kotoučů (mm)		363††
Konstrukce zadních brzd		kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)		350‡
Parkovací brzda		integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
HMOTNOST (kg)†‡		
Počet sedadel		5 / 6
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>△</sup>		2 613 / 2 637
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>△△</sup>		2 538 / 2 562
Celková hmotnost vozu (GVW)		3 300 / 3 320
Maximální zatížení§		až 650
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Počet sedadel		5 / 6
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu		750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu		3 000
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení		120
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy		6 300 / 6 320
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)		100 / 168▲
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)		300

- Nedodává se.

\*Nejvyšší rychlosť 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. \*\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitym akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase. †Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. ††380 mm u vozidel vybavených 22" koly. ‡365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ‡‡Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ▲Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. △△Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ¶V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. §§S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

## MOTORY MODELU 110

	ZÁŽEHOVÝ															
MOTOR	P 425															
Převodovka	automatická															
Pohon	pohon všech kol (AWD)															
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)	313 / (425) / 5 500-6 600															
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	550 / 1 800 - 5 000															
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	5 000															
Počet válců / ventilů na válec	8 / 4															
Uspořádání válců	do V															
Vrtání / zdvih (mm)	92,5 / 93,0															
Kompresní poměr (:1)	9,5															
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	90															
HOSPODÁRNOST – WLTP*																
Počet sedadel	5 / 6 / 5 + 2															
Spotřeba paliva podle rychlosti	<table> <tr> <td>nízká</td><td>l/100 km</td><td>20,5-21,1 / 20,5-21,1 / 20,6-21,2</td></tr> <tr> <td>střední</td><td>l/100 km</td><td>13,3-14,2 / 13,4-14,2 / 13,5-14,4</td></tr> <tr> <td>vysoká</td><td>l/100 km</td><td>11,6-12,4 / 11,7-12,5 / 11,7-12,5</td></tr> <tr> <td>mimořádně vysoká</td><td>l/100 km</td><td>13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,5-14,6</td></tr> <tr> <td>kombinovaná</td><td>l/100 km</td><td>13,8-14,7 / 13,8-14,7 / 13,9-14,8</td></tr> </table>	nízká	l/100 km	20,5-21,1 / 20,5-21,1 / 20,6-21,2	střední	l/100 km	13,3-14,2 / 13,4-14,2 / 13,5-14,4	vysoká	l/100 km	11,6-12,4 / 11,7-12,5 / 11,7-12,5	mimořádně vysoká	l/100 km	13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,5-14,6	kombinovaná	l/100 km	13,8-14,7 / 13,8-14,7 / 13,9-14,8
nízká	l/100 km	20,5-21,1 / 20,5-21,1 / 20,6-21,2														
střední	l/100 km	13,3-14,2 / 13,4-14,2 / 13,5-14,4														
vysoká	l/100 km	11,6-12,4 / 11,7-12,5 / 11,7-12,5														
mimořádně vysoká	l/100 km	13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,5-14,6														
kombinovaná	l/100 km	13,8-14,7 / 13,8-14,7 / 13,9-14,8														
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti	<table> <tr> <td>nízké</td><td>g/km</td><td>462-477 / 463-477 / 465-479</td></tr> <tr> <td>střední</td><td>g/km</td><td>301-322 / 302-322 / 305-325</td></tr> <tr> <td>vysoké</td><td>g/km</td><td>263-281 / 263-282 / 265-283</td></tr> <tr> <td>mimořádně vysoké</td><td>g/km</td><td>302-329 / 302-329 / 304-331</td></tr> <tr> <td>kombinované</td><td>g/km</td><td>311-332 / 312-333 / 313-334</td></tr> </table>	nízké	g/km	462-477 / 463-477 / 465-479	střední	g/km	301-322 / 302-322 / 305-325	vysoké	g/km	263-281 / 263-282 / 265-283	mimořádně vysoké	g/km	302-329 / 302-329 / 304-331	kombinované	g/km	311-332 / 312-333 / 313-334
nízké	g/km	462-477 / 463-477 / 465-479														
střední	g/km	301-322 / 302-322 / 305-325														
vysoké	g/km	263-281 / 263-282 / 265-283														
mimořádně vysoké	g/km	302-329 / 302-329 / 304-331														
kombinované	g/km	311-332 / 312-333 / 313-334														

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů těžko modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 110

PROVOZNÍ VLASTNOSTI		ZÁŽEHOVÝ
VÝKON		P425
Zrychlení 0-100 km/h (s)		5,8
Nejvyšší rychlosť (km/h)*		191*
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty	
Průměr předních kotoučů (mm)		380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou	
Průměr zadních kotoučů (mm)		365
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)	
<b>HMOTNOST (kg)**</b>		
Počet sedadel		5 / 6 / 5 + 2
Pohotovostní hmotnost (EU)†		2 411 / 2 434 / 2 481
Pohotovostní hmotnost (DIN)††		2 336 / 2 359 / 2 406
Celková hmotnost vozu (GVW)		3 230
Maximální zatížení‡		až 800 / až 800 / až 750
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Počet sedadel		5 / 6 / 5 + 2
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu		750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu		3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení		150
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy		6 730
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>		
Maximální zatížení střechy		100 / 168‡‡
Maximální statické zatížení střechy		300

\*Nejvyšší rychlosť 191 km/h platí pro vozidlo vybavené 20" koly. \*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. †Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ‡V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ‡‡Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg.

## MOTORY MODELU 110

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D 250	D 200	
Převodovka	automatická	automatická	
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)	183 / (249) / 4 000	147 / (200) / 4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	570 / 1 250-2 500	500 / 1 250-2 500	
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	2 997	2 997	
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	6 / 4	
Uspořádání válců	řadové	řadové	
Vrtání / zdvih (mm)	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31	
Kompresní poměr (:1)	15,5:1	15,5:1	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	89	89	
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	20,7	20,7	
Filtr pevných částic (DPF)	■	■	
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Počet sedadel	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2	
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká l/100 km střední l/100 km vysoká l/100 km mimořádně vysoká l/100 km kombinovaná l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6 7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,0 6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7 9,0-9,8 / 9,1-9,9 / 9,1-9,9 8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2	12,2-12,7 / 12,3-12,7 / 12,3-12,8 7,4-8,3 / 7,4-8,3 / 7,6-8,4 6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7 9,0-9,6 / 9,1-9,6 / 9,1-9,7 8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti	nízké g/km střední g/km vysoké g/km mimořádně vysoké g/km kombinované g/km	320-329 / 321-329 / 322-330 193-209 / 194-209 / 196-211 180-200 / 181-200 / 182-202 237-258 / 237-258 / 239-260 237 221-239 / 222-240 / 224-241	320-332 / 321-333 / 323-334 193-217 / 195-218 / 198-221 180-199 / 181-199 / 182-201 237-252 / 237-252 / 238-253 221-239 / 222-240 / 224-241

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů též může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 110

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

#### VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlosť (km/h)

#### BRZDOVÁ SOUTAVA

Konstrukce predních brzd

Průměr predních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

#### HMETNOSŤ (kg)<sup>††</sup>

Počet sedadel

Pohotovostná hmotnosť (EU)<sup>‡</sup>

Pohotovostná hmotnosť (DIN)<sup>#</sup>

Celková hmotnosť vozu (GVW)

Maximální zatížení<sup>△</sup>

#### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Maximální přípustná hmotnosť nebrzděného přívěsu

Maximální přípustná hmotnosť brzděného přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

Maximální přípustná hmotnosť jízdní soupravy

#### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

	D 250	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	D 200
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,3		10,2
Nejvyšší rychlosť (km/h)	188		175
Dvojité kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou	dvoupístkový plovoucí třmen*	dvoupístkový plovoucí třmen*	
Počet sedadel	5 / 6 / 5 + 2		5 / 6 / 5 + 2
Pohotovostná hmotnosť (EU) <sup>‡</sup>	2 436 / 2 459 / 2 506		2 436 / 2 459 / 2 506
Pohotovostná hmotnosť (DIN) <sup>#</sup>	2 361 / 2 384 / 2 431		2 361 / 2 384 / 2 431
Celková hmotnosť vozu (GVW)	3 200 / 3 220 / 3 280		3 200 / 3 220 / 3 280
Maximální zatížení <sup>△</sup>	až 750		až 750
Dvojité kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)		integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
Počet sedadel	5 / 6 / 5 + 2		5 / 6 / 5 + 2
Maximální přípustná hmotnosť nebrzděného přívěsu	750		750
Maximální přípustná hmotnosť brzděného přívěsu	3 500 / 3 495		3 500 / 3 495
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150		150
Maximální přípustná hmotnosť jízdní soupravy	6 700 / 6 780		6 700 / 6 780
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	100 / 168 <sup>△△</sup>		100 / 168 <sup>△△</sup>
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300		300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. \*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly. †365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádržce naplněné z 90 %. #Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádržce naplněné z 90 %. △V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. △△S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

## MOTORY MODELU 110

MOTOR		VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
		D300	
Převodovka		automatická	
Pohon		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)		221 / (300) / 4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)		650 / 1 500-2 500	
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )		2 997	
Počet válců / ventilů na válec		6 / 4	
Uspořádání válců		řadové	
Vrtání / zdvih (mm)		83,0 / 92,3	
Kompresní poměr (:1)		15,5:1	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		89	
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)		20,7	
Filtr pevných částic (DPF)		■	
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Počet sedadel		5 / 6 / 5 + 2	
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká střední vysoká mimořádně vysoká kombinovaná	l/100 km l/100 km l/100 km l/100 km l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6 7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,1 6,9-7,7 / 6,9-7,7 / 7,0-7,7 9,1-9,9 / 9,1-9,9 / 9,2-10,0 8,5-9,2 / 8,5-9,2 / 8,6-9,2
	nízké střední vysoké	g/km g/km g/km	320-329 / 321-329 / 322-330 193-209 / 194-209 / 196-211 181-201 / 182-201 / 183-203
	mimořádně vysoké	g/km	239-259 / 240-260 / 241-261
	kombinované	g/km	222-240 / 223-240 / 225-242

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů těžko modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 110

PROVOZNÍ VLASTNOSTI		VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
<b>VÝKON</b>		<b>D300</b>
Zrychlení 0-100 km/h (s)		7,0
Nejvyšší rychlosť (km/h)		191*
<b>BRZDOVÁ SOUTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd		čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty**
Průměr předních kotoučů (mm)		363†
Konstrukce zadních brzd		kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)		350††
Parkovací brzda		integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
<b>HMOTNOST (kg)†</b>		
Počet sedadel		5 / 6 / 5 + 2
Pohotovostní hmotnost (EU)‡‡		2 436 / 2 259 / 2 506
Pohotovostní hmotnost (DIN)△		2 361 / 2 384 / 2 431
Celková hmotnost vozu (GVW)		3 200 / 3 220 / 3 280
Maximální zatížení△△		až 750
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Počet sedadel		5 / 6 / 5+2
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu		750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu		3 500 / 3 500 / 3 495
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení		150
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy		6 700 / 6 720 / 6 775
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>		
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)		100 / 168◊
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)		300

\*Nejvyšší rychlosť 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. \*\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. †380 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ‡Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ‡‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. △Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. △△V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ◊S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

## MOTORY MODELU 130

	ZÁŽEHOVÝ	
MOTOR	P500 V8	P425 V8
Převodovka	automatická	
Pohon	pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)	500 / (368) / 6 000-6 500	313 / (425) / 5 500-6 600
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	610 / 2 500-5 000	550 / 1 800-5 000
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	5 000	5 000
Počet válců / ventilů na válec	8 / 4	8 / 4
Uspořádání válců	do V	do V
Vrtání / zdvih (mm)	92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Kompresní poměr (:1)	9,5	9,5
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	90	90
HOSPODÁRNOST – WLTP*		
Počet sedadel	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká l/100 km 20,5-19,6 / 20,3-19,5 / 20,4-19,7 střední l/100 km 13,9-14,6 / 14,0-14,7 / 14,0-14,6 vysoká l/100 km 12,0-12,9 / 12,1-12,9 / 12,1-12,8 mimořádně vysoká l/100 km 13,4-14,7 / 13,4-14,7 / 13,4-14,6 kombinovaná l/100 km 14,1-14,8 / 14,2-14,7 / 14,2-14,8	20,8-21,4 / 20,9-21,4 / 20,9-21,4 13,7-14,5 / 13,8-14,6 / 13,9-14,5 11,8-12,5 / 11,7-12,5 / 11,8-12,5 13,3-14,4 / 13,3-14,5 / 13,4-14,4 13,9-14,8 / 14,0-14,8 / 14,0-14,8
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti	nízké g/km 462-443 / 459-440 / 460-445 střední g/km 314-331 / 316-333 / 316-329 vysoké g/km 272-291 / 273-292 / 272-290 mimořádně vysoké g/km 302-331 / 303-332 / 303-330 kombinované g/km 319-334 / 320-333 / 320-335	471-483 / 472-484 / 473-484 310-328 / 312-329 / 313-329 266-283 / 267-284 / 267-283 300-326 / 301-327 / 301-327 314-334 / 316-335 / 316-335

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů též může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 130

PROVOZNÍ VLASTNOSTI		ZÁŽEHOVÝ	ZÁŽEHOVÝ
VÝKON	P500 V8	P425 V8	P425 V8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,7	6,2	
Nejvyšší rychlosť (km/h)	240*	191*	
BRZDOVÁ SOUTAVA			
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty		
Průměr předních kotoučů (mm)	380**	380**	
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou		
Průměr zadních kotoučů (mm)	365†	365†	
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)		
HMOTNOST (kg)††			
Počet sedadel	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8	
Pohotovostní hmotnost (EU)‡	2 706 / 2 735 / 2 745	2 608 / 2 664 / 2 650	
Pohotovostní hmotnost (DIN) ‡‡	2 631 / 2 660 / 2 670	2 533 / 2 589 / 2 575	
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 380	3 380	
Maximální zatížení△	až 650 / až 650 / až 600	až 750 / až 700 / až 700	
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)			
Počet sedadel	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8	
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750	
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 000	3 000	
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	120	120	
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 380	6 380	
NOSNOST STŘECHY (kg)			
Maximální zatížení střechy	0△	100 / 168▲▲	
Maximální statické zatížení střechy	300	300	

\*Nejvyšší rychlosť 191 km/h platí pro vozidla vybavená 20" koly. \*\*U vozidel vybavených 20" koly. †Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ††Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. △Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ▲▲Vzávislosti na výbavě a uspořádání sedadel. △△Vzávislosti na výbavě a uspořádání sedadel. △△Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg.

## MOTORY MODELU 130

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D 300	D 250	
Převodovka	automatická	automatická	
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)	221 / (300) / 4 000	183 / (249) / 4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	650 / 1 500-2 500	600 / 1 250-2 250	
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	2 997	2 997	
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	6 / 4	
Uspořádání válců	řadové	řadové	
Vrtání / zdvih (mm)	83,0 / 92,3	83,0 / 92,3	
Kompresní poměr (:1)	15,5:1	15,5:1	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	89	89	
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	20,7	20,7	
Filtr pevných částic (DPF)	■	■	
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Počet sedadel	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8	
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká l/100 km střední l/100 km vysoká l/100 km mimořádně vysoká l/100 km kombinovaná l/100 km	12,4-12,6 / 12,4-12,6 / 12,5-12,6 7,7-8,1 / 7,7-8,1 / 7,8-8,1 7,1-7,8 / 7,1-7,8 / 7,2-7,8 9,2-9,9 / 9,2-9,9 / 9,2-9,9 8,7-9,2 / 8,8-9,2 / 8,7-9,2	12,4-12,6 / 12,4-12,7 / 12,5-12,6 7,7-8,1 / 7,7-8,1 / 7,7-8,1 7,1-7,7 / 7,1-7,7 / 7,1-7,7 9,1-9,8 / 9,2-9,8 / 9,2-9,8 8,6-9,2 / 8,7-9,2 / 8,7-9,2
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti	nízké g/km střední g/km vysoké g/km mimořádně vysoké g/km kombinované g/km	325-331 / 326-331 / 327-331 201-213 / 202-213 / 203-213 186-203 / 187-203 / 188-203 241-259 / 241-259 / 242-259 227-242 / 229-242 / 228-242	325-331 / 326-332 / 326-331 200-212 / 202-213 / 203-213 185-202 / 186-203 / 187-202 239-257 / 240-258 / 241-258 226-241 / 229-242 / 228-242

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů též může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 130

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

#### VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlosť (km/h)

#### BRZDOVÁ SOUTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

#### HMETNOST (kg)\*\*

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>†</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>††</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení<sup>‡</sup>

#### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu

Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

#### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D 300	D 250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,5	8,9
Nejvyšší rychlosť (km/h)	191*	188
čtyřdílný třmen s protilehlými písty		
Průměr předních kotoučů (mm)	363	363
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	350
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
Počet sedadel	5 / 8	5 / 7 / 8
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>†</sup>	2 627 / 2 696 / 2 666	2 627 / 2 696 / 2 666
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>	2 552 / 2 621 / 2 591	2 552 / 2 621 / 2 591
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 380	3 380
Maximální zatížení <sup>‡</sup>	až 750 / až 650 / až 700	až 750 / až 650 / až 700
Počet sedadel	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 000	3 000
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	120	120
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 380	6 380
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	100 / 168 <sup>##</sup>	100 / 168 <sup>##</sup>
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300	300

\*Nejvyšší rychlosť 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. \*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>†</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrži naplněné z 90 %. <sup>††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrži naplněné z 90 %. <sup>‡</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. <sup>##</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI MODELU 90

### VÝŠKA VOZIDLA

Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 1 974 mm / 1 969 mm

### SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 226 mm / 294 mm

Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 225 mm / 216 mm

### PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,3 m

Obrysový: 12,0 m

Počet otočení volantu od dorazu k dorazu: 2,7



### BRODIVOST

Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 850 mm / 900 mm

### VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu:

Se standardní střechou: 1 030 mm / 980 mm

S panoramatickým střešním oknem: 1 030 mm / 946 mm

Se skládací plátěnou střechou: 1 030 mm / 946 mm

### PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm

Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 929 mm

### ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm

Šířka: 1 183 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 124 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 313 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:

Suchá metoda\*: 1 263 l

Mokrá metoda\*: 1 563 l

Délka za druhou řadou sedadel: 460 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda\*: 297 l

Mokrá metoda\*: 397 l

### NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

Terénní režim\*\* - vinuté pružiny (vzduchové odpružení)

Nájezdový úhel vpředu - 31,5° (37,5°)

Nájezdový úhel vzadu - 38,0° (41,9°)

Přechodový úhel - 24,2° (30,7°)

Standardní režim - vinuté pružiny (vzduchové odpružení)

Nájezdový úhel vpředu - 31,0° (30,1°)

Nájezdový úhel vzadu - 37,9° (37,6°<sup>Δ</sup>)

Přechodový úhel - 25,0° (24,2°)



\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. \*\*V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko. <sup>†</sup>1 703 mm s 22" koly. <sup>††</sup>1 701 mm s 22" koly. <sup>‡</sup>1 700 mm s 20" koly. 1 699 mm s 22" koly. <sup>‡‡</sup>1 697 mm s 22" koly. <sup>Δ</sup>Nájezdový úhel vzadu u modelů Defender V8 je 33,5°. Montáž bočních ochranných rámů a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosť.

## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI MODELU 110

### VÝŠKA VOZIDLA

Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 1 972 mm / 1 967 mm

### SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 226 mm / 293 mm

Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 228 mm / 218 mm

### PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,84 m

Obrysový: 13,1 m

Počet otočení volantu od dorazu k dorazu: 2,7

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 008 mm  
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek:  
2 105 mm



### BRODIVOST

Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 850 mm / 900 mm

### VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem:

První řada: 1 032 mm

Druhá řada: 1 025 mm

Třetí řada\*: 1 041 mm

### PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm

Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*): 992 mm / 975 mm

Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: 517 mm

### ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm

Šířka: (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):

1 211 mm / 1 188 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy\*\*: 1 160 mm

Délka za první řadou (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):  
1 763 mm / 1 789 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):

Suchá metoda†: 1 875 / 1 826 l

Mokrá metoda†: 2 277 / 2 233 l

Délka za druhou řadou (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):  
919 mm / 900 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):

Suchá metoda†: 786 / 743 l

Mokrá metoda†: 972 / 916 l

Délka za třetí řadou: 289 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:

Suchá metoda†: 160 l

Mokrá metoda†: 231 l

### NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

Terénní\* - vinuté pružiny (vzduchové odpružení)

Nájezdový úhel vpředu - 32,0° (37,6°)

Nájezdový úhel vzadu - 37,7° (41,9)

Přechodový úhel - 22,2° (27,9°†)

Standardní - vinuté pružiny (vzduchové odpružení)

Nájezdový úhel vpředu - 31,2° (30,1°)

Nájezdový úhel vzadu - 37,8° (37,7°▲)

Přechodový úhel - 22,6° (22,0°)



Rozchod kol vpředu  
Vzduchové odpružení: 1 706 mm††  
Odpružení vinutými pružinami: 1 704 mm‡

Celková délka: 5 018 mm (4 758 mm bez náhradního kola)



Rozchod kol vzadu  
Vzduchové odpružení: 1 702 mm‡‡  
Odpružení vinutými pružinami: 1 700 mm△

\*Třetí řada je k dispozici pouze s paketem Family Pack nebo Family Comfort Pack. Třetí řada není k dispozici u modelů P400e a Defender V8. \*\*Není k dispozici u verzí P400e a P525. U verze P400e je objem zavazadlového prostoru menší o 116 litrů a podlaha zavazadlového prostoru vyšší o 36 mm. U verze P400e je délka za první řadou sedadel 1 774 mm a za druhou řadou sedadel 908 mm. Podrobnější informace získáte u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. \*\*U verzí P400e je šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy menší a činí 1 136 mm. †Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. ††1 706 mm s 22" koly. ‡1 702 mm s 22" koly. □1 699 mm s 22" koly. △1 697 mm s 22" koly. ▲V terénní výšce a s odstraněním krytem otvoru pro tažné oko. ††Přechodový úhel u modelů Defender V8 je 27,9°. □□Nájezdový úhel vzadu u modelů Defender V8 je 33,5°. Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosť.

## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI MODELU 130

### ROZMĚRY

Se střešní anténou: 1 970 mm

Celková délka: 5 358 mm

Celková délka s rezervním kolem 5 358 mm

Celková délka bez rezervního kola 5 099 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 008 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 105 mm

Rozchod kol vpředu: 1 706 mm\*\*

Rozchod kol vzadu: 1 702 mm†

### PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,84 m

Obrysový: 13,1 m

Počet otočení od dorazu k dorazu (počet otáček): 2,7

### BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm

### VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem v první řadě: 1 032 mm

Maximální výška stropu nad sedákem ve druhé řadě: 1 027 mm

Maximální výška stropu nad sedákem ve třetí řadě: 990 mm

### PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm

Maximální prostor pro nohy ve druhé řadě: 975 mm

Maximální prostor pro nohy ve třetí řadě: 804 mm

### ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Počet sedadel 5 / 7 / 8

Výška: 905 mm

Šířka: 1 149 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 254 mm

Délka za první řadou sedadel:

2 111 mm / 2 064 mm / 2 072 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:

(5 sedadel / 8 sedadel)

Suchá metoda\*: 2 078 / 1 864 / 1 876 l

Mokrá metoda\*: 2 516 / 2 223 / 2 291 l

Délka za druhou řadou sedadel:

1 267 mm / 1 206 mm / 1 200 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda\*: 1 094 / 1 012 / 1 015 l

Mokrá metoda\*: 1 329 / 1 226 / 1 232 l

Délka za třetí řadou sedadel:

není k dispozici / 398 mm / 398 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:

Suchá metoda\*: není k dispozici / 290 / 290 l

Mokrá metoda\*: není k dispozici / 389 / 389 l

### SVĚTLÁ VÝŠKA

Standardní: 218,5 mm

Terénní: 293 mm

### NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

#### Standardní

Nájezdový úhel vpředu - 30,1°

Nájezdový úhel vzadu - 24,5°

Přechodový úhel - 22,0°

#### Terénní

Nájezdový úhel vpředu - 37,5°†▲

Nájezdový úhel vzadu - 28,5°††

Přechodový úhel - 27,8°



DEFENDER 130

\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA.

Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. \*\*1 703 mm s 22" koly. †1 699 mm s 22" koly. ††V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

▲Nájezdový úhel vpředu u modelů Defender V8 je 37,5°.

## MOTORY MODELU 90 HARD TOP

		VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
MOTOR		D250
Převodovka		automatická
Pohon		pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)		183 / (249) / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)		570 / 1 250-2 250
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )		2 997
Počet válců / ventilů na válec		6 / 4
Uspořádání válců		řadové
Vrtání / zdvih (mm)		83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)		15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)		20,7
Filtr pevných částic (DPF)		■
HOSPODÁRNOST – WLTP*		
Počet sedadel		2 / 3
Spotřeba paliva	nízká střední vysoká mimořádně vysoká kombinovaná	l/100 km 11,8-12,3 / 11,9-12,4 7,6-8,5 / 7,7-8,5 6,9-7,4 / 6,9-7,4 8,9-9,4 / 8,9-9,4 8,4-9,0 / 8,4-9,0
Emise CO <sub>2</sub>	nízké střední vysoké mimořádně vysoké kombinované	g/km 309-323 / 311-324 199-222 / 201-223 180-193 / 181-194 232-246 / 233-246 219-235 / 220-236

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů těžce modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 90 HARD TOP

PROVOZNÍ VLASTNOSTI		VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
<b>VÝKON</b>		<b>D250</b>
Zrychlení 0-100 km/h (s)		8,1
Nejvyšší rychlosť (km/h)		188
<b>BRZDOVÁ SOUTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd		dvoupístkový plovoucí třmen*
Průměr předních kotoučů (mm)		349**
Konstrukce zadních brzd		kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)		325†
Parkovací brzda		integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
<b>HMOTNOST (kg)††</b>		
Počet sedadel		2 / 3
Pohotovostní hmotnost (EU)‡		2 326 / 2 349
Pohotovostní hmotnost (DIN)##		2 251 / 2 274
Celková hmotnost vozu (GVW)		2 950 / 3 005
Maximální zatížení△		až 650 / až 680
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Počet sedadel		2 / 3
Nebrzděný přívěs		750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu		3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení		150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu		6 450 / 6 505
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>		
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)		80 / 118◊
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)		300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. \*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly. †365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ##Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. △V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. △△S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.

◊S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

## MOTORY MODELU 110 HARD TOP

MOTOR		VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
		D250
Převodovka		automatická
Pohon		pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)		183 / (249) / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)		570 / 1 250-2 500
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )		2 997
Počet válců / ventilů na válec		6 / 4
Uspořádání válců		řadové
Vrtání / zdvih (mm)		83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)		15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)		20,7
Filtr pevných částic (DPF)		■
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*		
Počet sedadel		2 / 3
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km
	střední	l/100 km
	vysoká	l/100 km
	mimořádně vysoká	l/100 km
	kombinovaná	l/100 km
Emise CO <sub>2</sub>	nízké	g/km
	střední	g/km
	vysoké	g/km
	mimořádně vysoké	g/km
	kombinované	g/km

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů těžko modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## MOTORY MODELU 110 HARD TOP

PROVOZNÍ VLASTNOSTI		VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
<b>VÝKON</b>		<b>D250</b>
Zrychlení 0-100 km/h (s)		8,4
Nejvyšší rychlosť (km/h)		188
<b>BRZDOVÁ SOUTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd		dvoupístkový plovoucí třmen*
Průměr předních kotoučů (mm)		349**
Konstrukce zadních brzd		kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)		325
Parkovací brzda		integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
<b>HMOTNOST (kg)<sup>††</sup></b>		
Počet sedadel		2 / 3
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>‡</sup>		2 476 / 2 499 (vzduchové odpružení) 2 468 / 2 491 (odpružení vinutými pružinami)
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>##</sup>		2 401 / 2 424 (vzduchové odpružení) 2 393 / 2 416 (odpružení vinutými pružinami)
Celková hmotnost vozu (GVW)		3 150 / 3 190 <sup>▲</sup>
Maximální zatížení <sup>△△</sup>		až 750 / 770 (vzduchové odpružení) až 690 / 710 (odpružení vinutými pružinami)
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Počet sedadel		2 / 3
Nebrzděný přívěs		750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu		3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení		150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu		6 650 / 6 690 <sup>○○</sup>
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>		
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedici)		100 / 168 <sup>▲</sup>
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedici)		300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. \*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly. †365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ##Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ▲U vozidel s odpružením vinutými pružinami 3 220 kg / u vozidel se vzduchovým odpružením 3 260 kg. △△V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ○U vozidel s odpružením vinutými pružinami až 700 kg / až 710 kg. ○○U vozidel s odpružením vinutými pružinami 6 720 kg / u vozidel se vzduchovým odpružením 6 760 kg. ▲S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI MODELŮ 90 A 110 HARD TOP

### VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu (mm)

	90 HARD TOP	110 HARD TOP
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu (mm)	1 030	1 032

### PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu (mm)

Maximální prostor pro nohy vpředu (mm)	993	993
--	-----	-----

### OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška (mm)

Výška (mm)	až 947	až 937
Šířka (mm)	až 1 326	až 1 423
Šířka mezi podběhy (mm)	1 124	1 160
Délka za mříží zavazadlového prostoru (mm)	až 1 037	až 1 472
Maximální objem zavazadlového prostoru za mříží v zavazadlovém prostoru - suchá / mokrá metoda (l)	1 115 / 1 355	1 719 / 2 059

### PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový (m)

Stopový (m)	11,3	12,84
Obrysový (m)	12,0	13,1
Počet otočení volantu od dorazu k dorazu (počet otáček)	2,7	2,7

### BRODIVOST

Maximální brodivost - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

Maximální brodivost - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)	850 / 900	850 / 900
---	-----------	-----------

### ROZMĚRY

Výška - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

Výška - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)	1 974 / 1 969	1 972 / 1 967
Délka (mm)	4 583	5 018
Šířka se sklopenými zrcátky (mm)	2 008	2 008
Šířka včetně zrcátek (mm)	2 105	2 105
Rozchod kol vpřed - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)	1 704,1 / 1 706,2	1 703,7 / 1 706,2*
Rozchod kol vzadu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)	1 699,7** / 1 701,8	1 700 / 1 701,7†
Rozvor (mm)	2 587	3 022

### SVĚTLÁ VÝŠKA

Světlá výška - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

STANDARDNÍ	TERÉNNÍ	STANDARDNÍ	TERÉNNÍ
225 / -	226 / 294	227,6 / 218	226 / 293
31,0° / -	31,5° / 37,5°	31,2° / 30,1°	31,5° / 37,6°
37,9° / -	37,5° / 41,9°	37,8° / 37,7°	37,5° / 41,9°
25,0° / -	24,2° / 30,7°	22,6° / 22,0°	22,2° / 27,9°

Nájezdový úhel vpředu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení

Nájezdový úhel vzadu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení

Přechodový úhel - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

\*1 703,6 mm (odpružení vinutými pružinami) u vozidel vybavených 19"-20" koly. 1 700,7 mm (odpružení vinutými pružinami) / 1 703,2 mm (vzduchové odpružení) u vozidel vybavených 22" koly. \*\*1 699,6 mm u vozidel vybavených 20" koly. †1 697 mm (odpružení vinutými pružinami) / 1 698,8 mm (vzduchové odpružení) u vozidel vybavených 22" koly. Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. Včetně úložného prostoru pod podlahou, bez zvedáku a náradí.