

TECHNICKÉ ÚDAJE 2024

**RANGE ROVER**  
SPORT



# MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover Sport využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

---

## 1

### MOTORY

Podívejte se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

## 2

### ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

---

## RANGE ROVER SPORT MOTORY

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV			
			P460e	P550e		
<b>MOTOR</b>			■	■		
Plug-in hybrid (PHEV)						
Převodovka			automatická	automatická		
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon kW (k) / ot/min)			338* (460) / 5 500-6 500	405* (550) / 5 500-6 500		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			660* / 2 000-5 000	800* / 2 000-5 000		
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 996	2 996		
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4		
Uspořádání válců			řadové	řadové		
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29		
Kompresní poměr (:1)			10,5	10,5		
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP**</b>						
Spotřeba paliva podle rychlosti - WLTP			nízká	l/100 km	-	-
			střední	l/100 km	-	-
			vysoká	l/100 km	-	-
			mimořádně vysoká	l/100 km	-	-
			kombinovaná	l/100 km	0,7-0,9	0,7-0,8
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti - WLTP			nízké	g/km	-	-
			střední	g/km	-	-
			vysoké	g/km	-	-
			mimořádně vysoké	g/km	-	-
			kombinované	g/km	16-20	16-19
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			71,5	71,5		
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR / GPF)			■	■		

■ Standardní výbava - Nedodává se.

\*V kombinaci s elektromotorem. \*\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

## RANGE ROVER SPORT MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
	P460e	P550e
<b>AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ</b>		
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	za 5 hodin 100 <span> </span> %	za 5 hodin 100 <span> </span> %
Stejnoseměrná rychlonabíječka 50 kW	za 40 minut 80 <span> </span> %	za 40 minut 80 <span> </span> %
Domácí zástrčka 2,3 kW	za 15 hodin 100 <span> </span> %	za 15 hodin 100 <span> </span> %
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Délka nabíjecího kabelu (m)	5	5
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>		
Zrychlení 0–100 km/h (s)	5,5	4,9
Nejvyšší rychlost (km/h)	225	242
<b>ÚDAJE O ELEKTROMOTORU</b>		
Nejvyšší rychlost (km/h)	140	140
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP*) (km)	122	120
Očekávaný dojezd v režimu elektrického pohonu v reálných podmínkách (až) (km)	96	94
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	400	400
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	370	370
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
<b>HMOTNOST (kg)<sup>†</sup></b>		
Provozní hmotnost (EU) <sup>††</sup>	2 735	2 810
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>‡</sup>	2 660	2 735
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 450	3 450
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 000	3 000
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	350	350
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 450	6 450
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)<sup>††</sup></b>		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

<sup>†</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>††</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>‡</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>†††</sup>Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

## RANGE ROVER SPORT MOTORY

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV V8		
MOTOR			P530		P635
Převodovka			automatická		automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon kW (k) / ot/min)			390 (530) / 5 000-7 000		467 (635) / 6 000-7 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			750 / 1 800-4 500		750 <sup>†</sup> / 1 800-5 855
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			4 395		4 395
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4		8 / 4
Uspořádání válců			podélné do V		podélné do V
Vrtání / zdvih (mm)			89 / 88,3		89 / 88,3
Kompresní poměr (:1)			10,5		10,5
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>					
Spotřeba paliva podle rychlosti - WLTP	nízká	l/100km (mpg)	19,3-19,5		19,7-20,3
	střední	l/100km (mpg)	11,0-11,5		11,5-12,2
	vysoká	l/100km (mpg)	9,2-9,6		9,8-10,4
	mimořádně vysoká	l/100km (mpg)	10,0-10,7		10,8-11,5
	kombinovaná	l/100km (mpg)	11,2-11,7		11,8-12,5
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti - WLTP	nízká	g/km	438-442		448-460
	střední	g/km	250-261		261-277
	vysoká	g/km	207-217		221-235
	mimořádně vysoká	g/km	228-242		246-261
	kombinovaná	g/km	254-265		268-283
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90		90
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■		■

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## RANGE ROVER SPORT MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV V8	
	P530	P635
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>		
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	4,5 (4,3)	3,8 (3,6) <sup>‡</sup>
Nejvyšší rychlost (km/h)	250 (155)	290 (180)
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	400	420 (440) <sup>‡</sup>
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	370	390
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
<b>HMOTNOST (kg)*</b>		
Provozní hmotnost (EU)**	2 580	2 560
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>†</sup>	2 505	2 485
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 250	3 250
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	350	330
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 720	6 750
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)<sup>††</sup></b>		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. \*\*Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>†</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>††</sup>Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem. <sup>‡</sup>V kombinaci s brzdovou soustavou Carbon Ceramic a koly z uhlíkového kompozitu.



## RANGE ROVER SPORT MOTORY

<b>MOTOR</b>			<b>VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV</b>				
			<b>D250</b>	<b>D300</b>	<b>D350</b>		
Mild hybrid (MHEV)			■	■	■		
Převodovka			automatická	automatická	automatická		
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon kW (k) / ot/min)			183 (249) / 4 000	221 (300) / 4 000	258 (350) / 4 000		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			600 / 1 250-2 500	650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000		
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997	2 998		
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4	6 / 4		
Uspořádání válců			řadové	řadové	řadové		
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31	83,009 / 92,309		
Kompresní poměr (:1)			15,5	15,5	15,5		
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>							
Spotřeba paliva podle rychlosti - WLTP			nízká	l/100 km	11,3-12,0	11,2-11,9	11,3-11,8
			střední	l/100 km	6,9-7,4	6,9-7,3	7,0-7,3
			vysoká	l/100 km	5,7-6,4	5,7-6,4	5,8-6,3
			mimořádně vysoká	l/100 km	6,8-7,8	6,8-7,8	6,9-7,7
			kombinovaná	l/100 km	7,1-7,8	7,1-7,8	7,1-7,7
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti - WLTP			nízké	g/km	295-314	295-313	297-310
			střední	g/km	182-193	182-193	183-191
			vysoké	g/km	151-167	151-167	151-165
			mimořádně vysoké	g/km	179-205	179-205	180-203
kombinované			g/km	186-205	186-205	187-203	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			80	80	80		
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■	■	■		

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## RANGE ROVER SPORT MOTORY

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D250	D300	D350
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>			
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	7,7	6,4	5,8
Nejvyšší rychlost (km/h)	206	218	234
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>			
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	355	355
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrována do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrována do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrována do brzdového třmenu
<b>HMOTNOST (kg)*</b>			
Provozní hmotnost (EU)**	2 390	2 390	2 435
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 315	2 315	2 360
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 220	3 220	3 220
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>			
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150	150	350
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 720	6 720	6 720
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)**</b>			
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100

\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. \*\*Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.



## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

### VÝŠKA VOZIDLA

Maximální výška: 1 820 mm

### PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový (natáčení dvou kol): 12,53 m  
Stopový (natáčení čtyř kol): 10,95 m  
Obrysový (natáčení dvou kol): 12,73 m  
Obrysový (natáčení čtyř kol): 11,42 m  
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,8

### BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm

### VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu: 998 mm  
Maximální výška stropu nad sedákem ve druhé řadě: 982 mm

### PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 024 mm  
Maximální prostor pro nohy ve druhé řadě: 961 mm

### SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 280 mm / 273 mm<sup>†</sup>  
Standardní: 216 mm / 209 mm<sup>†</sup>

### NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

Standardní režim - vinuté pružiny (vzduchové odpružení)  
Nájezdový úhel vpředu - 26,1° / 22,5°<sup>††</sup>  
Nájezdový úhel vzadu - 24,9°  
Přechodový úhel - 21,5° / 19,1°<sup>†</sup>

Terénní režim<sup>‡</sup> - vinuté pružiny (vzduchové odpružení)  
Nájezdový úhel vpředu - 33,0° / 29,7°<sup>††</sup>  
Nájezdový úhel vzadu - 29,8°  
Přechodový úhel - 26,9° / 24,5°<sup>†</sup>

### ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU\*\*

Výška: 844 mm  
Šířka: 1 400 mm  
Šířka mezi podběhy: 1 103 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 827 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:  
Suchá metoda\*: 1 491 litrů  
Mokrý metoda\*\*: 1 860 litrů

Délka za druhou řadou sedadel: 970 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:  
Suchá metoda\*: 647 litrů  
Mokrý metoda\*\*: 835 litrů



Výška:  
1 820 mm  
(SV 1.814mm)

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 047 mm  
Šířka včetně zrcátek: 2 209 mm



Standardní celková délka: 4 946 mm



Rozchod kol vzadu: 1 704 mm  
(SV 1 723mm)

\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. \*\*Mokrý metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou.  
<sup>†</sup>U modelů PHEV. <sup>††</sup>U modelů Dynamic.