

TECHNICKÉ ÚDAJE 2024

DISCOVERY
SPORT



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Discovery Sport využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

1

MOTORY

Podívejte se na dostupné motory, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

2

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

MOTORY

MOTOR
Plug-in hybrid (PHEV)
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon (kW / k / ot/min)
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST – WLTP**

Počet sedadel
Spotřeba paliva v kombinovaném provozu (l/100 km)
Emise CO ₂ v kombinovaném provozu (g/km)

AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ

Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kWh
Stejnoseměrná rychlonabíječka 50 kW
Síťová zásuvka 2,3 kWh
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)
Délka nabíjecího kabelu (m)

HYBRIDNÍ ZÁŽEHOVÝ MOTOR (PHEV)
P270e
■
automatická
pohon všech kol (AWD)
198* / 269* / 5 000-5 500*
540* / 2 000–3 250*
1 498
3 / 4
řadové
83 / 92,3
10,5 +/-0,5

	5
	1,5-1,7
	34-38

	100 % kapacity za 2 hodiny 12 minut
	80 % kapacity za 30 minut
	100 % kapacity za 6 hodin 42 minut
	15 (12,17)
	5

■ Standardní výbava - Nedodává se.

*V kombinaci s elektromotorem. **Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

MOTORY

SPOTŘEBA PALIVA – POKRAČOVÁNÍ
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP*) (km)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon v kW (k)
Nejvyšší točivý moment (Nm)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Počet sedadel
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)**

Počet sedadel
Provozní hmotnost (EU) [†]
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů) [‡]

HYBRIDNÍ ZÁŽEHOVÝ MOTOR (PHEV)
P270e
58
58-60

80 (109)

260

5

7,4

190

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a dvoupístkovými plovoucími třmeny

349

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny

325

325

5

2 168

2 093

2 750

5

750

1 600

100

4 350

75

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit.

Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru.

Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.
**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %
[‡]Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy je 60 kg.

MOTORY

			MILD HYBRIDNÍ VZNĚTOVÝ MOTOR (MHEV)	
MOTOR			D165	D200
Mild hybrid (MHEV)			■	■
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW / k / ot/min)			120 / 163 / 3 500-4 250	150 / 204 / 3 750
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			380 / 1 500-2 500	430 / 1 750-2 500
Zdvihový objem (cm ³)			1 998	1 998
Počet válců / ventilů na válec			4 / 4	4 / 4
Uspořádání válců			řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,3	83 / 92,3
Kompresní poměr (:1)			16,5 +/-0,5	16,5 +/-0,5
HOSPODÁRNOST – WLTP*				
Počet sedadel			5 / 5+2	5 / 5+2
Spotřeba paliva podle rychlosti - WLTP	nízká	l/100 km	7,8-8,3 / 8,1-8,4 [†]	7,8-8,5 / 8,1-8,4 [†]
	střední	l/100 km	6,8-7,2 / 7,0-7,3	6,8-7,4 / 7,0-7,4
	vysoká	l/100 km	5,7-6,0 / 5,8-6,0	5,7-6,1 / 5,8-6,0
	mimořádně vysoká	l/100 km	6,7-7,0 / 6,8-7,1	6,7-7,1 / 6,8-7,1
	kombinovaná	l/100 km	6,5-6,9 / 6,7-7,0	6,5 - 7,1 / 6,7-7,0
Emise CO ₂ podle rychlosti - WLTP	nízké	(g/km)	205-217 / 212-221 [†]	205-223 / 212-221 [†]
	střední	(g/km)	178-189 / 184-193	178-195 / 184-193
	vysoké	(g/km)	149-156 / 152-158	149-161 / 152-159
	mimořádně vysoké	(g/km)	174-183 / 177-186	174-189 / 177-186
	kombinované	(g/km)	172-180 / 175-183	171-186 / 175-184

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. [†]Pokud vybaveno paketem Efficiency Pack.

MOTORY

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Počet sedadel
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)*

Počet sedadel
Provozní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů) ^{††}

MILD HYBRIDNÍ VZNĚTOVÝ MOTOR (MHEV)		
D165		D200
65		65
17		17
5 / 5+2		5 / 5+2
10,2 / 10,6		8,6 / 8,9
195 / 193		209 / 209
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny (17" kola) kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a dvoupístkovými plovoucími třmeny (18"-21" kola)		kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny (17" kola) kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a dvoupístkovými plovoucími třmeny (18"-21" kola)
325 (17" kola) / 349 (18"-21" kola)		325 (17" kola), 349 (18"-21" kola)
kotoučové brzdy s jednopístkovými plovoucími třmeny / kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny		kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny (17" kola) kotoučové brzdy s jednopístkovými plovoucími třmeny (18"-21" kola) kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
300 / 325		325 (17" kola) / 300 (18"-21" kola) / 325
300 / 325		325 (17" kola) / 300 (18"-21" kola) / 325
5 / 5+2		5 / 5+2
1 949 / 2 028		1 949 / 2 028
1 874 / 1 953		1 874 / 1 953
2 590 / 2 750		2 590 / 2 750
5 / 5+2		5 / 5+2
750		750
2 200		2 500 / 2 200
100		100
4 790 / 4 950		5 090 / 4 950
75		75

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy je 60 kg.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

ROZMĚRY

Maximální výška: 1 727 mm

Celková délka: 4 597 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 069 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 173 mm

Rozchod kol vpředu: 1 625,2

Rozchod kol vzadu: 1 631,3

Rozvor: 2 741 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,8 m

Obrysový: 12,14 m

Počet otočení volantu od dorazu k dorazu: 2,31

BRODIVOST

Maximální brodivost: 600 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu /
vzadu se standardní střechou: 1 003 mm / 984 mm

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu /
vzadu s panoramatickým střešním oknem: 1 021 mm / 984 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm

Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 968 mm

Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: 655 mm

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 798 mm, šířka: 1 323 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 107 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 824 mm

Délka za druhou řadou sedadel: 967 mm

5 sedadel

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou
sedadel:

suchá metoda*: 1 574 litrů, mokrá metoda**: 1 794 litrů

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou
sedadel:

suchá metoda*: 963 litrů, mokrá metoda**: 1 179 litrů

Uspořádání sedadel 5+2

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou
sedadel:

suchá metoda*: 1 451 litrů, mokrá metoda**: 1 651 litrů

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou
sedadel:

suchá metoda*: 840 litrů, mokrá metoda**: 1 046 litrů

Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:

suchá metoda*: 115 litrů, mokrá metoda**: 157 litrů

SVĚTLÁ VÝŠKA

Standardní: 210 mm

NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

Nájezdový úhel vpředu - 24,9°[†]

Nájezdový úhel vzadu - 28,3°

Přechodový úhel - 20,4°^{††}



Maximální
výška: 1 727
mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 069 mm
Šířka včetně zrcátek: 2 173 mm



Celková délka: 4 597 mm



Rozchod kol vzadu: 1 642,7 mm

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. **Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. Obrázky znázorňují nesklopená sedadla v poloze zcela vpředu. Pouze verze Dynamic. [†]Přechodový úhel pro P270e bude 25,0°. Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních náslapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

Vozidlo na snímku je model Dynamic HSE v odstínu Varesine Blue s výbavou na přání (dostupnost závisí na konkrétním trhu).