

TECHNICKÉ ÚDAJE 2024

RANGE ROVER  
EVOQUE



# MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover Evoque využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

**Nakonfigurujte si svůj Range Rover Evoque na adrese [landrover.cz](https://landrover.cz).**

---

# 1

## MOTORY

Podívejte se na dostupné motory, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

# 2

## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

---



## MOTORY

### HOSPODÁRNOST – POKRAČOVÁNÍ

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)

Dojezd v režimu elektrického pohonu, hodnota TEL, kombinovaný provoz (WLTP)\*  km

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0–100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

### ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon v kW (k)

Nejvyšší točivý moment (Nm)

### BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Průměr parkovací brzdy (mm)

### HMOTNOST (kg)\*\*

Provozní hmotnost (EU)<sup>†</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>††</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu

Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

	HYBRIDNÍ ZÁŽEHOVÝ MOTOR (PHEV)
	P270e
	56,5
	■
	61
	7,2
	190
	80 (109)
	260
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a dvoupístkovými plovoucími třmeny
	349
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
	325
	325
	2 157
	2 082
	2 660
	750
	Až 1 600
	100
	4 260
	75

■ Standardní výbava.

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.
\*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
<sup>†</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
<sup>††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

## MOTORY

			MILD HYBRIDNÍ VZNĚTOVÝ MOTOR (MHEV)			
MOTOR			D165	D200		
Mild hybrid (MHEV)			■	■		
Převodovka			automatická	automatická		
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon (kW / k / ot/min)			120 / 163 / 3 500-4 250	150 / 204 / 3 750		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			380 / 1 500-2 500	430 / 1 750-2 500		
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			1 998	1 998		
Počet válců / ventilů na válec			4 / 4	4 / 4		
Uspořádání válců			v řadě	v řadě		
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31		
Kompresní poměr (:1)			16,5 +/-0,5	16,5 +/-0,5		
HOSPODÁRNOST – WLTP*						
Spotřeba paliva podle rychlosti - WLTP			nízká	l/100 km	7,5-8,0**	7,6-8,2**
			střední	l/100 km	6,5-6,9	6,6-7,2
			vysoká	l/100 km	5,5-5,8	5,5-6,0
			mimořádně vysoká	l/100 km	6,5-6,7	6,4-7,0
			kombinovaná	l/100 km	6,3-6,6	6,3-6,9
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti - WLTP			nízké	g/km	196-210**	199-216**
			střední	g/km	170-182	172-188
			vysoké	g/km	145-151	145-157
			mimořádně vysoké	g/km	169-176	168-183
			kombinované	g/km	166-174	166-180

■ Standardní výbava – Nedodává se.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní. \*\*Pokud vybaveno paketem Efficiency Pack.

## MOTORY

HOSPODÁRNOST – POKRAČOVÁNÍ	MILD HYBRIDNÍ VZNĚTOVÝ MOTOR (MHEV)	
	D165	D200
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	54	54
	65	65
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	12	12
	17	17
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / DPF)	■	■
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	8,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	199	213
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny (17" kola) kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a dvoupístkovými plovoucími třmeny (18"-21" kola)	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a dvoupístkovými plovoucími třmeny
Průměr předních kotoučů (mm)	325 (17" kola) / 349 (18"-20" kola)	349
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	300	300
Průměr parkovací brzdy (mm)	300	300
<b>HMOTNOST (kg)*</b>		
Provozní hmotnost (EU)**	1 890	1 941
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	1 815	1 866
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 490	2 490
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	až 2 000	až 2 000
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	100	100
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	4 490	4 490
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	75	75

■ Standardní výbava.

\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. \*\*Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. †Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

## MOTORY

<b>MOTOR</b>			<b>VZNĚTOVÝ MOTOR</b>
<b>MOTOR</b>			<b>D165</b>
Převodovka			manuální
Pohon			pohon předních kol (FWD)
Nejvyšší výkon (kW / k / ot/min)			163 / 120 / 3 500-4 250
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			380 / 1 500-2 500
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			1 998
Počet válců / ventilů na válec			4 / 4
Uspořádání válců			v řadě
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92.3
Kompresní poměr (:1)			16,5 +/- 0,5
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>			
Spotřeba paliva podle rychlosti - WLTP	nízká	l/100 km	7,5-8,0**
	střední	l/100 km	5,9-6,4
	vysoká	l/100 km	5,1-5,4
	mimořádně vysoká	l/100 km	6,2-6,5
	kombinovaná	l/100 km	6,0-6,3
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti - WLTP	nízké	g/km	197-210**
	střední	g/km	156-166
	vysoké	g/km	132-141
	mimořádně vysoké	g/km	161-169
	kombinované	g/km	156-165

■ Standardní výbava.

\*Pokud vybaveno paketem Efficiency Pack. \*\*Pokud vybaveno paketem Efficiency Pack.

## MOTORY

### HOSPODÁRNOST – POKRAČOVÁNÍ

Objem palivové nádrže - využitelný (l)	Nádrž na ekologická paliva
	Palivová nádrž s velkým objemem
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	Nádrž na ekologická paliva
	Palivová nádrž s velkým objemem
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / DPF)	

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0-100 km/h (s)	
Nejvyšší rychlost (km/h)	

### BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd	
Průměr předních kotoučů (mm)	
Konstrukce zadních brzd	
Průměr zadních kotoučů (mm)	
Průměr parkovací brzdy (mm)	

### HMOTNOST (kg)\*

Provozní hmotnost (EU)**	
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	
Celková hmotnost vozu (GVW)	

### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	

### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	
---	--

	VZNĚTOVÝ MOTOR
	D165
	54
	65
	12
	17
	■
	10,1 (9,5)
	206 (128)
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny (17" kola) kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a dvoupístkovými plovoucími třmeny (18"-21" kola)
	325 (17" kola) / 349 (18"-20" kola)
	kotoučové brzdy s jednopístkovými plovoucími třmeny
	300
	300
	1 787
	1 712
	2 370
	750
	až 1 600
	100
	3 970
	75

■ Standardní výbava.

\*Pokud jsou na vozidle osazena nebo 18" kola, bude nejvyšší rychlost 221 km/h. \*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

†Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.



## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

### ROZMĚRY

Maximální výška: 1 649 mm

Celková délka: 4 371 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 1 996 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 100 mm

Rozchod kol vpředu: 1 625,3 mm

Rozchod kol vzadu: 1 631,7 mm

Rozvor: 2 681 mm

### PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,6 m

Obrysový: 11,9 m

Počet otočení volantu od dorazu k dorazu: 2,3

### BRODIVOST

Maximální brodivost: 530 mm

### VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se standardní střechou: 989 mm / 973 mm

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu s panoramatickým střešním oknem: 1 013 mm\* / 997 mm\*

### PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 016 mm

Maximální prostor pro nohy vzadu: 864 mm

### SVĚTLÁ VÝŠKA

Standardní světlá výška: 212 mm

### NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

Nájezdový úhel vpředu - 25°<sup>†</sup>

Nájezdový úhel vzadu - 30,6°<sup>†</sup>

Přechodový úhel - 20,7° / 20,4°<sup>††</sup>

### OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 702 mm, šířka: 1 301 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 053 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 576 mm

Délka za druhou řadou sedadel: 798 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:

suchá metoda\*: 1 156 litrů, mokrá metoda\*\*: 1 383 litrů

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:

suchá metoda\*: 472 litrů, mokrá metoda\*\*: 591 litrů



Maximální výška: 1 649 mm



\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Objem měřený ke stropu vozidla.

\*\*Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. Objem měřený ke stropu vozidla. <sup>†</sup>Pouze verze R-Dynamic, HST a Autobiography.

<sup>††</sup>Pouze vozy s motory P300e a P270e. S odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

Vozidlo na snímku je model Autobiography v odstínu Tribeca Blue s výbavou na přání (dostupnost závisí na trhu).