

TECHNICKÉ ÚDAJE 2024

RANGE ROVER  
VELAR



# MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover Velar využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

---

## 1

### MOTORY

Podívejte se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

## 2

### ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

---

## RANGE ROVER VELAR MOTORY

<b>MOTOR</b>	<b>ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV</b>	
	<b>P400e</b>	
Plug-in hybridní el. vozidlo (PHEV)	■	
Převodovka	automatická	
Pohon	pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (kW / k / ot/min)	297 / 404 / 5 500*	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	640 / 1 500-4 400*	
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 997	
Počet válců / ventilů na válec	4 / 4	
Uspořádání válců	řadové	
Vrtání / zdvih (mm)	83 / 92,3	
Kompresní poměr (:1)	9,5	
<b>SPOTŘEBA PALIVA – WLTP**</b>		
Spotřeba paliva - WLTP	kombinovaná	l/100 km
Emise CO <sub>2</sub> - WLTP	kombinované	(g/km)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	69	
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)	■	

■ Standardní výbava.

\*V kombinaci s elektromotorem. \*\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

## RANGE ROVER VELAR MOTORY

<b>AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ</b>
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW
Stejnoseměrná rychlonabíječka 35 kW
Domácí zástrčka 2,3 kW
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)
Délka nabíjecího kabelu (m)

<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>
Zrychlení 0–100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

<b>ÚDAJE O ELEKTROMOTORU</b>
Nejvyšší výkon v kW (k)
Nejvyšší točivý moment (Nm)
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP*) (km)
Očekávaný dojezd EV - Údaje z reálného světa (až) km

<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>
Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

<b>HMOTNOST (kg)**</b>
Provozní hmotnost (EU) <sup>†</sup>
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>
Celková hmotnost vozu (GVW)

<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

<b>ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV</b>
<b>P400e</b>

100 <span> </span> % kapacity za 2 hodiny 30 minut
80 <span> </span> % kapacity za 30 minut
100 <span> </span> % kapacity za 8 hodin
15,39 (19,246)
5

5,4
209

105 (142,7)
275
63-62
49

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
370
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
325
integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu

2 280
2 205
2 740

750
2 000
100
4 740

79
----

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.
\*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
<sup>†</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
<sup>††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

## RANGE ROVER VELAR MOTORY

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
			P400
<b>MOTOR</b>			■
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)			
Převodovka			automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW / k / ot/min)			294 / 400 / 5 500-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			550 / 2 000-5 000
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 996
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4
Uspořádání válců			řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,3
Kompresní poměr (:1)			10,5
<b>SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*</b>			
Spotřeba paliva podle rychlosti - WLTP	nízká	l/100 km	14,3-14,9
	střední	l/100 km	9,5-10,0
	vysoká	l/100 km	8,1-8,6
	mimořádně vysoká	l/100 km	9,1-9,9
	kombinovaná	l/100 km	9,6-10,2
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti - WLTP	nízké	(g/km)	326-341
	střední	(g/km)	216-227
	vysoké	(g/km)	185-196
	mimořádně vysoké	(g/km)	208-226
kombinované	(g/km)	218-232	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			83
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR / GPF)			■

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

## RANGE ROVER VELAR MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
	P400
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	250*
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>	
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr předních kotoučů (mm)	370
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	325
Parkovací brzda	integrována elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu
<b>HMOTNOST (kg)*</b>	
Provozní hmotnost (EU)**	2 085
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 010
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 670
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>	
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	2 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	100
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	5 170
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	79

\*U vozidel s odpružením vinutými pružinami je nejvyšší rychlost 210 km/h. \*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. †Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %



## RANGE ROVER VELAR MOTORY

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR (MHEV)			
		D300	D200	
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)		■	■	
Převodovka		automatická	automatická	
Pohon		pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (kW / k / ot/min)		221 / 300 / 4 000	150 / 204 / 3 750-4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)		650 / 1 500-2 500	430 / 1 750-2 500	
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )		2 997	1 998	
Počet válců / ventilů na válec		6 / 4	4 / 4	
Uspořádání válců		řadové	řadové	
Vrtání / zdvih (mm)		83 / 92,3	83 / 92,3	
Kompresní poměr (:1)		15,5	16,5 +/-0,5	
<b>SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*</b>				
Spotřeba paliva podle rychlosti - WLTP	nízká	l/100 km	10,4-11,2	7,4-7,9
	střední	l/100 km	7,6-7,9	6,3-6,8
	vysoká	l/100 km	5,7-6,1	5,5-6,1
	mimořádně vysoká	l/100 km	7,1-7,7	6,7-7,4
	kombinovaná	l/100 km	7,2-7,7	6,4-7,0
Emise CO <sub>2</sub> podle rychlosti - WLTP	nízké	(g/km)	276-287	195-208
	střední	(g/km)	201-204	164-179
	vysoké	(g/km)	156-171	145-159
	mimořádně vysoké	(g/km)	190-209	177-195
kombinované	(g/km)	202-188	167-183	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		68	62	
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR / GPF)		■	■	

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit.

Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

## RANGE ROVER VELAR MOTORY

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D300	D200
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,5	8,3
Nejvyšší rychlost (km/h)	230*	210
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr předních kotoučů (mm)	370	350
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	325	325
Parkovací brzda	integrována elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu	integrována elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu
<b>HMOTNOST (kg)**</b>		
Provozní hmotnost (EU)†	2 124	2 003
Pohotovostní hmotnost (DIN)††	2 049	1 928
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 710	2 590
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	2 500	2 400
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	100	100
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	5 210	4 990
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	79	79

\*U vozidel s odpružením vinutými pružinami je nejvyšší rychlost 210 km/h. \*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. †Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.



## RANGE ROVER VELAR ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

### ROZMĚRY

Maximální výška: 1 678 mm (vzduchové odpružení),  
1 683 mm (odpružení vinutými pružinami)  
Automatické snížení světlé výšky vzduchového  
odpružení sníží výše uvedené hodnoty o 40 mm.

Celková délka: 4 797 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 041 mm  
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 147 mm

Rozchod kol vpředu: 1 643,6 mm (vzduchové odpružení),  
1 640,2 mm (odpružení vinutými pružinami)

Rozchod kol vzadu: 1 662,8 mm (vzduchové odpružení),  
1 657,2 mm (odpružení vinutými pružinami)

Rozvor: 2 874 mm

### PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,95 m

Obrysový: 12,35 m

Počet otočení volantu od dorazu k dorazu: 2,52

### BRODIVOST

Maximální brodivost: 530 mm / 580 mm<sup>†</sup>

### VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se  
standardní střechou: 993 mm / 988 mm

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu  
s panoramatickým střešním oknem: 970 mm / 966 mm

### PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 023 mm

Maximální prostor pro nohy vzadu: 944 mm

### SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (vzduchové odpružení) 252 mm<sup>†</sup>  
(odpružení vinutými pružinami) 214 mm  
Standardní (vzduchové odpružení) 205 mm<sup>†</sup>  
(odpružení vinutými pružinami) 214 mm

### NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

#### Standardní

Nájezdový úhel vpředu - (vzduchové odpružení) 22,5°  
(odpružení vinutými pružinami) 23,6°

Nájezdový úhel vzadu - (vzduchové odpružení) 24,8°  
(odpružení vinutými pružinami) 25,0°

Přechodový úhel - (vzduchové odpružení) 18,3°  
(odpružení vinutými pružinami) 19,1°

#### Terénní

Nájezdový úhel vpředu - (vzduchové odpružení) 28,9°  
(odpružení vinutými pružinami) 26,2°

Nájezdový úhel vpředu - (vzduchové odpružení) 29,0°  
(odpružení vinutými pružinami) 26,7°

Přechodový úhel - (vzduchové odpružení) 23,8°  
(odpružení vinutými pružinami) 21,0°

### OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 687 mm  
Šířka: 1 245 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 050 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 791 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první  
řadou sedadel:

Suchá metoda\*: 1 374 litrů

Mokrá metoda\*\*: 1 811 litrů

Délka za druhou řadou sedadel: 988 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou  
řadou sedadel:

Suchá metoda\*: 568 litrů

Mokrá metoda\*\*: 748 litrů



Maximální  
výška:  
1 678 mm  
(vzduchové  
odpružení),  
1 683 mm  
(odpružení  
vinutými  
pružinami)

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 041 mm  
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 147 mm



Celková délka: 4 797 mm

Uvedené hmotnosti a rozměry platí pro vozidla v nezátženém stavu se standardní výbavou a mohou na ně mít vliv prvky výbavy na přání.

\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Objem měřený ke stropu vozidla. Konfigurace zavazadlového prostoru a celkový objem závisí na konkrétní specifikaci vozidla (modelu a pohonné jednotce) a trhu. \*\*Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. Objem měřený ke stropu vozidla. Konfigurace zavazadlového prostoru a celkový objem závisí na konkrétní specifikaci vozidla (modelu a pohonné jednotce) a trhu. <sup>†</sup>Pouze elektronicky řízené vzduchové odpružení.

Vozidlo na snímku představuje Range Rover Velar Autobiography s volitelnou kontrastní černou střechou a 22" koly z lehké slitiny s 10 paprsky (Style 1075), Gloss Dark Grey Contrast Diamond Turned.

U modelů P400e se hodnoty mohou lišit.